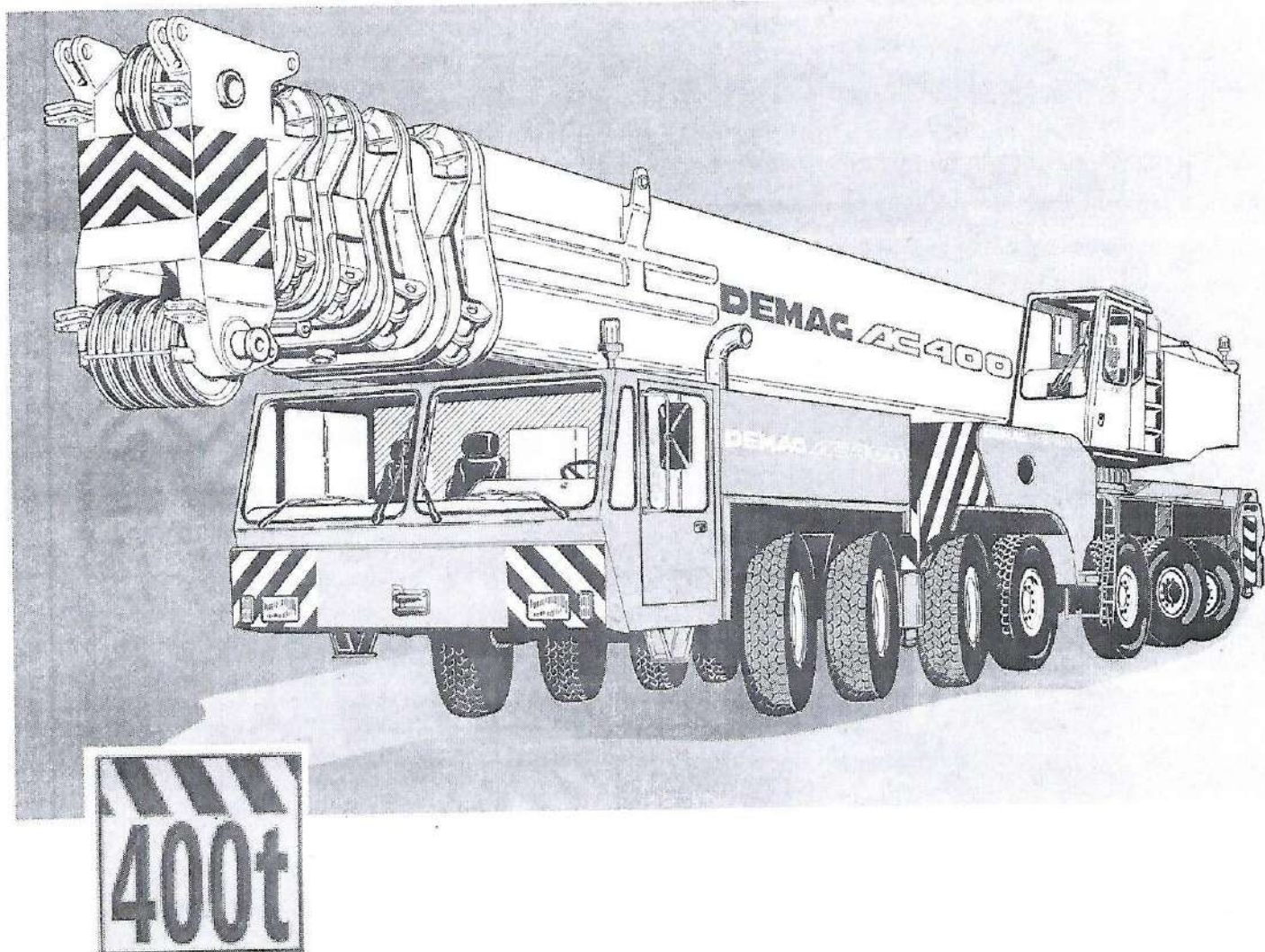


Dematic

Demag AC 400



- Key
- Highlights
- Contents
- Specifications
- Dimensions
- Overview of standard duty charts
- Main boom
- Lattice extension
- Hydraulic extension
- Fixed fly jib
- Luffing fly jib
- Technical description

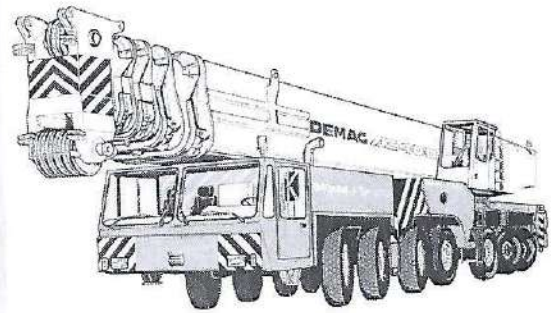
Demag AC 400



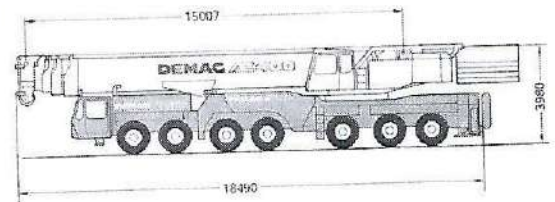
HIGHLIGHTS

Demag AC 400

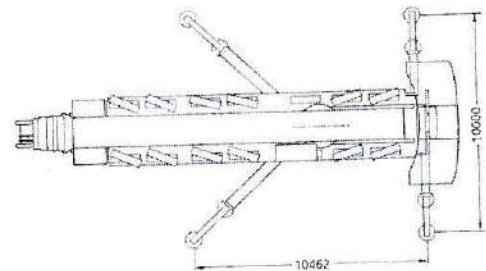
- Leistungsstärkster 7-Achser seiner Klasse
- Hohe Systemsteifigkeit durch K-Abstützung
- Extreme Wendigkeit – unabhängige Hinterachslenkung verfügbar



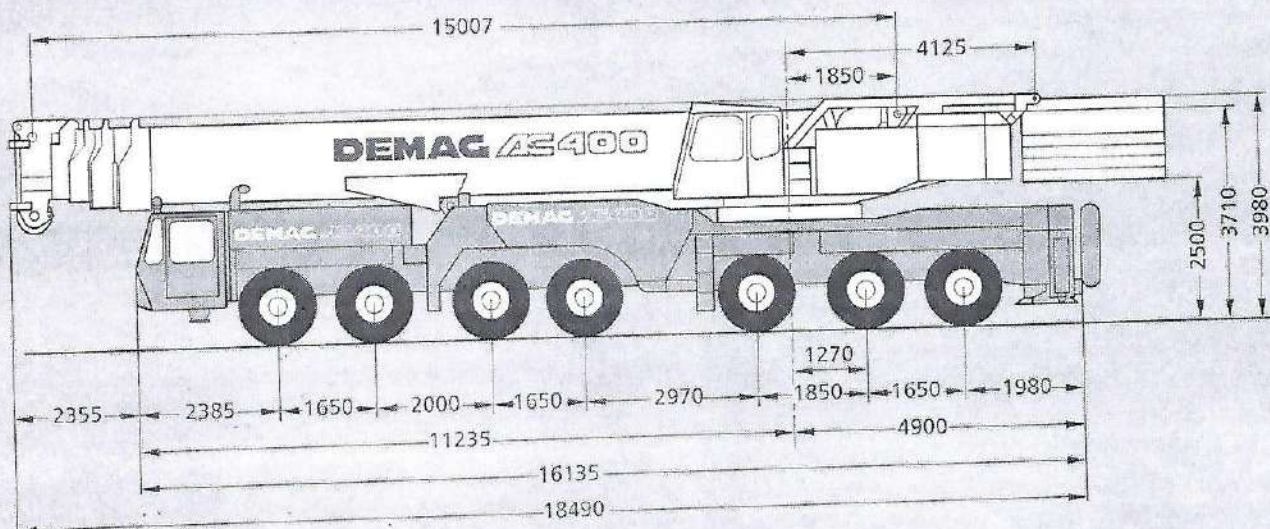
- Most powerful 7-axle crane in its category
- K-type outriggers give enhanced stability
- Exceptional manoeuvrability – crab steering is available



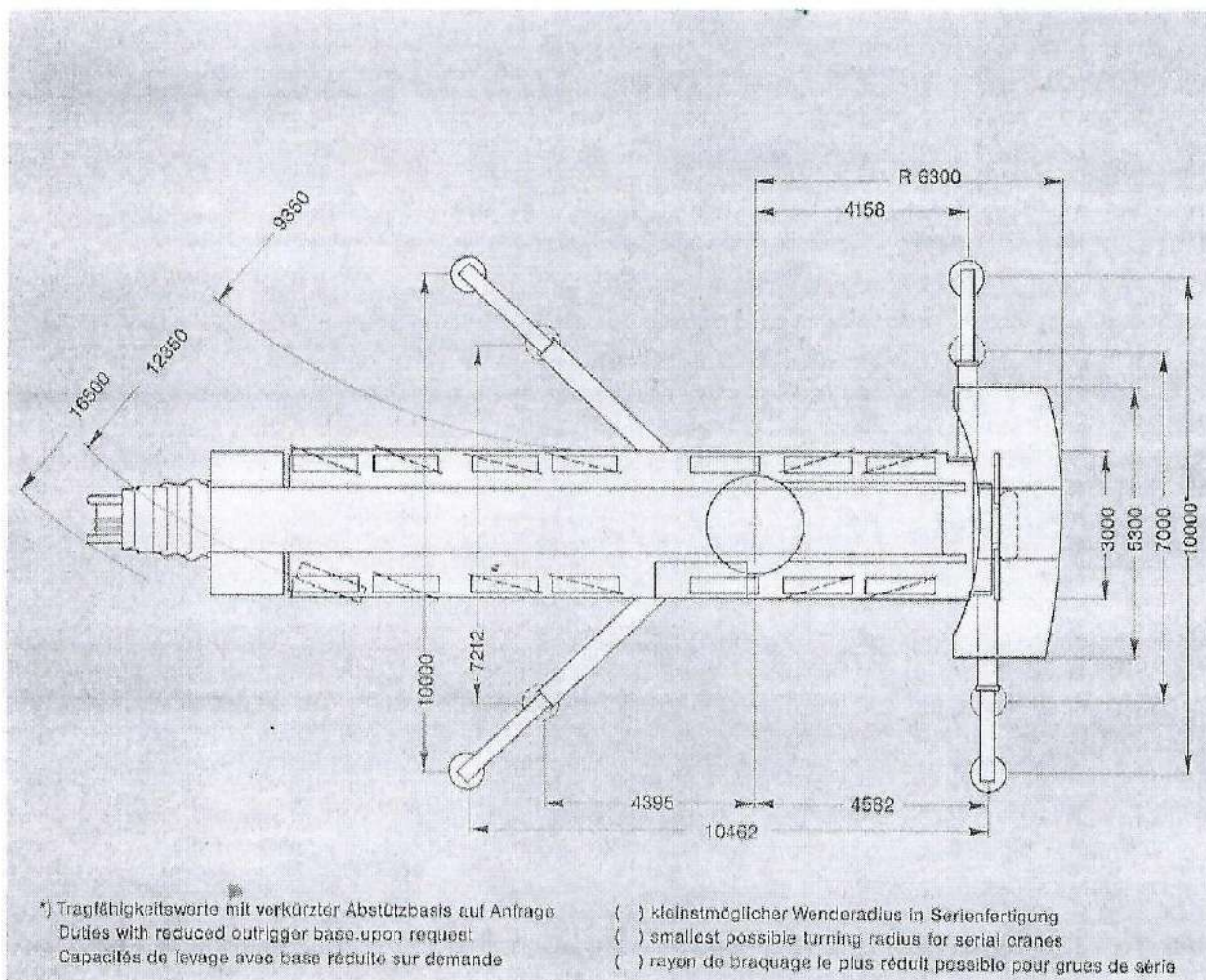
- La 7-essieux la plus puissante de sa catégorie
- Calage en forme de 'K' augmentant sa stabilité
- Maniabilité exceptionnelle – marche en crabe disponible



Dimensions Encombrement



Abmessungen Dimensions Encombrement



Technische Daten Specifications Caractéristiques

Achslasten und Gewichte · Axle loads and weights · Charges par essieu et poids

Kran mit Hauptausleger, Abstützungen und Unterflasche · Crane with Main Boom, Outriggers and Hook Block

Grue avec flèche, stabilisateurs et crochet-moufle

Achsen · Axles · Essieux

7 x 12 000 kg

Gesamtgewicht · Total weight · Poids total

84 000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans palier)

Antriebe Units Mécanismes	Seilgeschwindigkeit Line speed Vitesse de câble	max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Max. permissible line pull ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Main hoist Treuil principal	max. 160 m/min	110 kN	470 m
Hubwerk II Secondary Hoist Treuil auxiliaire	max. 160 m/min	110 kN	420 m
Drehwerk · Swing · Orientation			max. 1,0 U/min · rpm · tr/mn
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage			14,9 – 34,3 m: 110 s 14,9 – 58,0 m: 330 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche			-0,5° – +82°: 95 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speeds · Vitesses de translation

0..65 km/h

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet moufle/Boulet

Typ Type Type	mögliche Traglast ²⁾ Possible load ²⁾ Charge possible ²⁾	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	"D"
2 x 250 **)	400 t	2 x 11	2 x 22	8000 kg	4,50 m
2 x 250 **)	350 t	2 x 11	2 x 17	8000 kg	4,50 m
250 *)	230 t	11	23	3200 kg	3,00 m
160	147 t (156 t*)	7	14 (15*)	2300 kg	3,00 m
125	117 t	5	11	1800 kg	3,00 m
80	76 t	3	7	1300 kg	3,00 m
40	33 t	1	3	800 kg	2,70 m
12,5	11 t	Hakengehänge/Grane hook/Crochet	1	500 kg	2,00 m



¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varies depending on national regulations

¹⁾ varie en fonction des normes nationales

²⁾ variiert je nach Ländervorschrift zulässigem Seilzug

²⁾ varies depending on line pull permissible under different national regulations

²⁾ varie en fonction de l'effort sur câble admis sous les différentes normes nationales

*) mit Schwerlasteinrichtung (230 t, 5 Rollen)

*) with heavy-lift attachment (230 t, 5 sheaves)

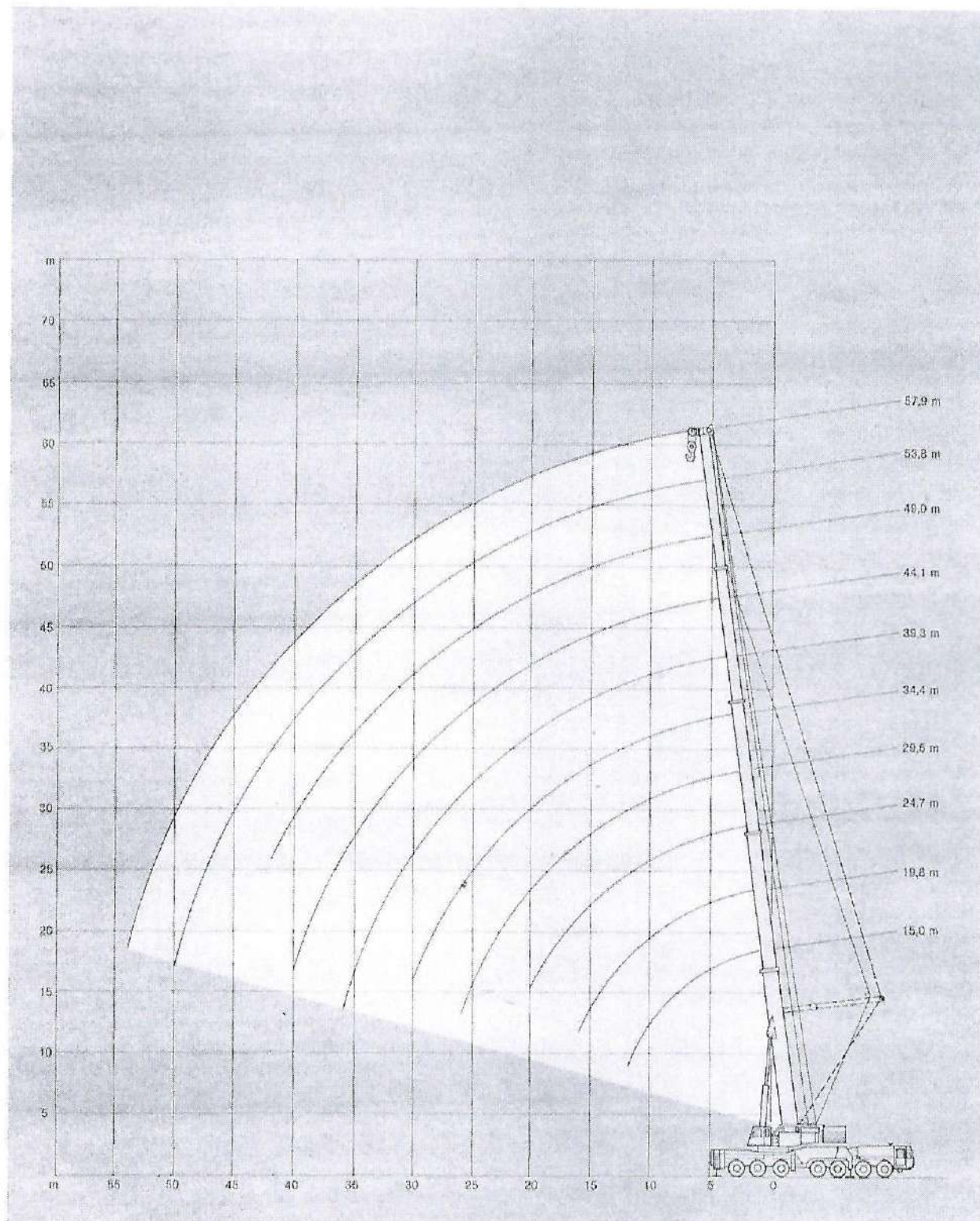
*) avec équipement levage lourd (230 t, 5 poulies)

**) mit Schwerlasteinrichtung (400 t, 5 Rollen)

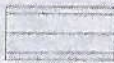
**) with heavy-lift attachment (400 t, 5 sheaves)

**) avec équipement levage lourd (400 t, 5 poulies)

Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working ranges main boom
Portées flèche principale



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

122 t			360°				75%
Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					
Radius							
Portée	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	
7	115,0	95,0	-	-	-	-	
8	113,0	91,0	70,0	-	-	-	
9	108,0	87,0	68,5	57,0	-	-	
10	103,0	84,0	67,0	56,0	47,5	-	
12	93,0	78,0	65,0	53,5	47,5	33,5	
14	80,5	72,0	61,0	61,5	46,5	33,5	
16	71,0	67,0	58,0	49,5	45,0	33,0	
18	62,5	61,5	55,0	47,5	43,5	32,5	
20	55,0	57,0	52,5	46,5	42,0	32,0	
22	49,0	51,0	49,0	43,0	40,5	31,5	
24	43,5	46,0	46,0	41,0	39,0	31,0	
26	39,0	41,5	41,5	39,0	37,0	31,0	
28	34,0	37,0	37,0	37,0	35,5	30,5	
30	27,4	33,0	33,5	34,0	33,5	30,0	
32	-	30,0	30,0	30,5	31,5	29,5	
34	-	25,5	27,3	28,0	28,9	29,0	
36	-	18,7	24,8	25,5	26,3	26,5	
38	-	-	22,0	23,3	24,1	24,3	
40	-	-	17,1	21,3	22,2	22,3	
42	-	-	-	19,6	20,4	20,6	
44	-	-	-	-	18,9	19,0	
46	-	-	-	-	17,4	17,5	
48	-	-	-	-	15,0	16,2	
50	-	-	-	-	11,2	14,9	
52	-	-	-	-	-	12,9	
54	-	-	-	-	-	9,5	

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage						%
Tele 1	90	90	90	90	90	100
Tele 2	90	45	90	90	90	100
Tele 3	0	45	45	90	90	100
Tele 4	0	45	45	45	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
 * with heavy-lift attachment
 * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

122 t			360°				85%
Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					
Radius		34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m
Portée							
m	t	t	t	t	t	t	t
7	130,0	105,0	-	-	-	-	-
8	128,0	101,0	78,5	-	-	-	-
9	122,0	97,0	76,5	64,5	-	-	-
10	117,0	93,0	75,0	63,0	54,0	-	-
12	105,0	86,5	70,5	60,0	54,0	38,0	-
14	91,0	80,5	67,0	57,5	52,0	38,0	-
16	80,0	75,0	63,5	55,0	50,0	37,0	-
18	71,0	70,0	60,0	52,5	48,0	36,5	-
20	62,0	64,5	57,0	50,0	46,0	36,0	-
22	55,5	57,5	53,5	48,0	44,0	35,5	-
24	49,5	52,0	50,5	45,5	42,0	35,0	-
26	44,0	47,0	47,0	43,5	40,0	35,0	-
28	38,5	41,5	41,5	41,5	38,5	34,5	-
30	31,0	37,0	37,5	38,5	36,5	34,0	-
32	-	34,0	34,0	34,5	35,0	33,0	-
34	-	28,9	30,5	31,5	32,5	31,5	-
36	-	21,2	28,1	28,9	29,8	30,0	-
38	-	-	24,9	26,4	27,3	27,5	-
40	-	-	19,4	24,1	25,2	25,3	-
42	-	-	-	22,2	23,1	23,3	-
44	-	-	-	-	21,4	21,5	-
46	-	-	-	-	19,7	19,8	-
48	-	-	-	-	17,0	18,4	-
50	-	-	-	-	12,7	16,9	-
52	-	-	-	-	-	14,6	-
54	-	-	-	-	-	10,8	-
Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage							
							%
Tele 1	90	90	90	90	90	100	
Tele 2	90	45	90	90	90	100	
Tele 3	0	45	45	90	90	100	
Tele 4	0	45	45	45	90	100	

- * mit Schwerlasteinrichtung
- * with heavy-lift attachment
- * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

96 t	 360°					75 %
Ausladung	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					
Radius	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m
Portée	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t
7	115,0	95,0	—	—	—	—
8	113,0	91,0	70,0	—	—	—
9	108,0	87,0	68,5	57,0	—	—
10	103,0	84,0	67,0	56,0	47,5	—
12	91,5	78,0	65,0	53,5	47,5	33,5
14	78,0	72,0	61,0	51,5	46,5	33,5
16	68,5	67,0	58,0	49,5	45,0	33,0
18	57,0	59,5	55,0	47,5	43,5	32,5
20	48,0	50,5	50,5	45,5	42,0	32,0
22	40,5	43,0	43,5	43,0	40,5	31,5
24	35,0	37,5	38,0	38,5	39,0	31,0
26	30,5	33,0	33,0	34,0	35,0	31,0
28	27,0	29,2	29,5	30,0	31,0	30,5
30	23,8	26,0	26,2	26,9	27,6	28,0
32	—	23,3	23,4 *	24,1	25,0	25,2
34	—	20,9	21,0	21,7	22,6	22,8
36	—	18,7	18,8	19,6	20,5	20,6
38	—	—	16,9	17,6	18,6	18,8
40	—	—	15,2	15,9	16,8	17,0
42	—	—	—	14,3	15,3	16,5
44	—	—	—	—	13,9	14,1
46	—	—	—	—	12,6	12,8
48	—	—	—	—	11,5	11,6
50	—	—	—	—	10,5	10,6
52	—	—	—	—	—	9,7
54	—	—	—	—	—	8,8

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage	%					
Tele 1	90	90	90	90	90	100
Tele 2	90	45	90	90	90	100
Tele 3	0	45	45	90	90	100
Tele 4	0	45	45	45	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
 * with heavy-lift attachment
 * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

96 t



360°

85 %

Ausladung	Hauptausleger - Main boom - Flèche principale					
Radius						
Portée	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m
m	t	t	t	t	t	t
7	130,0	105,0	-	-	-	-
8	128,0	101,0	78,5	-	-	-
9	122,0	97,0	76,5	64,5	-	-
10	117,0	93,0	75,0	63,0	54,0	-
12	103,0	86,5	70,5	60,0	54,0	38,0
14	88,0	80,5	67,0	57,5	52,0	36,0
16	75,5	76,0	66,5	55,0	50,0	37,0
18	64,5	67,0	60,0	52,5	48,0	36,5
20	54,0	57,0	57,0	50,0	46,0	36,0
22	45,5	48,5	49,0	48,0	44,0	35,5
24	39,5	42,5	43,0	43,5	42,0	35,0
26	34,5	37,0	37,0	38,5	39,5	35,0
28	30,5	33,0	33,0	34,0	35,0	34,5
30	27,0	29,5	29,7	30,5	31,5	31,5
32	-	26,4	26,5	27,3	28,3	28,6
34	-	23,7	23,8	24,6	25,6	25,8
36	-	21,2	21,3	22,2	23,2	23,8
38	-	-	19,2	19,9	21,1	21,3
40	-	-	17,2	18,0	19,0	19,3
42	-	-	-	16,2	17,3	17,6
44	-	-	-	-	15,8	16,0
46	-	-	-	-	14,3	14,6
48	-	-	-	-	13,0	13,1
50	-	-	-	-	11,9	12,0
52	-	-	-	-	-	11,0
54	-	-	-	-	-	10,0

Ausleger-Ausfahrfolge - Boom extension sequence - Séquence de télescopage

						%
Tele 1	90	90	90	90	90	100
Tele 2	90	45	90	90	90	100
Tele 3	0	45	45	90	90	100
Tele 4	0	45	45	45	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung

* with heavy-lift attachment

* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

122 t



360°

75%

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale														
Ausladung Radius Portée	15,0 m	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	350,0*	243,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	300,0*	225,0*	224,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	264,0*	209,0*	208,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	238,0*	196,0*	195,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	216,0*	184,0*	183,0*	168,0*	126,0	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	180,0*	184,0*	163,0*	153,0	115,0	138,0	105,0	107,0	-	-	-	-	-	-
7	148,0	148,0	146,0	138,0	108,0	130,0	97,0	103,0	89,0	-	-	-	-	-
8	134,0	134,0	133,0	125,0	98,0	121,0	90,0	97,0	84,0	70,5	-	-	-	-
9	122,0	122,0	121,0	115,0	90,0	112,0	84,0	91,5	79,5	67,0	57,0	-	-	-
10	112,0	112,0	111,0	107,0	83,0	104,0	77,0	87,0	74,5	63,5	54,5	43,5	-	-
12	96,0	96,0	95,5	93,0	71,5	90,5	65,0	77,5	65,5	57,0	51,0	41,5	36,0	-
14	-	-	83,0	81,0	61,5	79,5	56,0	69,0	57,0	51,5	46,0	39,0	33,5	-
16	-	-	71,0	71,5	54,0	70,0	49,5	61,5	51,0	46,5	42,0	36,5	31,5	-
18	-	-	-	62,5	46,5	61,5	45,0	56,0	45,0	43,0	38,0	34,0	29,5	-
20	-	-	-	56,0	41,0	54,0	40,0	51,5	41,0	39,0	34,5	31,7	27,5	-
22	-	-	-	-	35,5	48,0	36,0	46,5	37,5	35,5	32,0	29,5	25,5	-
24	-	-	-	-	30,5	42,0	33,0	43,0	34,5	32,5	30,0	27,5	24,0	-
26	-	-	-	-	27,0	36,0	30,0	40,0	31,0	30,0	28,0	25,4	22,5	-
28	-	-	-	-	-	-	27,6	36,0	28,5	27,0	26,0	23,7	21,0	-
30	-	-	-	-	-	-	25,0	32,5	25,7	25,0	24,0	22,2	19,5	-
32	-	-	-	-	-	-	-	23,3	22,8	22,0	21,0	19,6	17,4	-
34	-	-	-	-	-	-	-	21,5	21,0	20,5	19,6	18,2	16,2	-
36	-	-	-	-	-	-	-	19,3	19,0	19,2	18,2	17,1	15,3	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	18,0	17,1	16,3	14,5	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,5	16,3	15,5	13,6	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	15,5	14,5	12,7	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,6	12,0	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,4	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

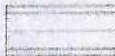
Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage													%
Telo 1	0	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	100
Telo 2	0	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	100
Telo 3	0	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	100
Telo 4	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	100

*) mit Zusatzabstützung
*) with add. outrigger
*) avec stabilisateur addit.

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

122 t



360°

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale													
	15,0 m	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	400,0* ¹⁾	274,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,5	340,0* ¹⁾	255,0*	253,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	300,0* ¹⁾	236,0*	235,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,5	270,0* ¹⁾	222,0*	220,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	245,0* ¹⁾	208,0*	207,0*	180,0*	135,0	155,0	—	—	—	—	—	—	—	
6	205,0* ¹⁾	185,0*	184,0*	164,0	123,0	148,0	113,0	115,0	—	—	—	—	—	
7	166,0	166,0	165,0	148,0	113,0	139,0	104,0	110,0	95,0	—	—	—	—	
8	151,0	151,0	150,0	134,0	105,0	128,0	96,0	104,0	91,0	75,5	—	—	—	
9	138,0	138,0	137,0	127,0	97,0	120,0	90,0	98,0	85,0	72,0	61,0	—	—	
10	126,0	126,0	125,0	116,0	89,0	110,0	82,5	93,0	80,0	68,0	58,5	46,5	—	
12	108,0	108,0	108,0	102,0	76,5	97,0	70,0	83,0	70,0	61,0	54,5	44,5	38,0	
14	—	—	94,5	88,5	66,0	85,0	60,5	74,0	61,0	55,0	49,5	42,0	36,0	
16	—	—	80,5	77,5	58,0	75,0	53,0	66,0	54,5	50,0	45,0	39,0	34,0	
18	—	—	—	68,0	50,0	66,0	48,0	60,0	48,5	45,0	40,5	36,5	32,0	
20	—	—	—	58,5	44,0	68,0	43,0	55,0	44,0	42,0	37,0	34,0	29,4	
22	—	—	—	—	38,0	62,0	38,5	50,0	40,0	38,0	34,5	31,5	27,7	
24	—	—	—	—	33,0	46,5	35,0	46,0	37,0	35,0	32,0	29,3	26,0	
26	—	—	—	—	28,6	38,0	31,5	43,0	33,5	32,0	30,0	27,2	24,4	
28	—	—	—	—	—	—	29,5	38,5	30,5	29,0	28,0	25,4	22,6	
30	—	—	—	—	—	—	26,0	35,0	27,5	26,6	25,5	23,8	21,2	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	24,5	23,7	22,4	19,8	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	23,0	22,5	22,0	21,0	18,8	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	20,6	20,6	20,6	19,5	17,6	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,3	19,3	18,4	16,4	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0	18,0	17,5	15,6	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	16,5	14,6	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,5	14,0	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,6	13,2	
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,8	12,5	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de telescopage														%
Tele 1	0	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	90	100
Tele 2	0	0	0	45	45	45	90	45	45	45	90	90	90	100
Tele 3	0	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	90	100
Tele 4	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	90	100

¹⁾ mit Zusatzabstützung

¹⁾ with add. outrigger

¹⁾ avec stabilisateur addit.

* mit Schwerlasteinrichtung

* with heavy-lift attachment

* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

96 t		360°											75%
Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											
Radius	Portée	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	238,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	221,0*	220,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	206,0*	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	192,0*	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	181,0*	180,0*	168,0*	126,0	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	161,0*	160,0*	153,0	115,0	138,0	106,0	107,0	-	-	-	-	-	-
7	146,0	144,0	138,0	106,0	130,0	97,0	103,0	89,0	-	-	-	-	-
8	131,0	130,0	125,0	98,0	121,0	90,0	97,0	84,0	70,5	-	-	-	-
9	120,0	119,0	115,0	90,0	112,0	84,0	91,5	79,5	67,0	57,0	-	-	-
10	110,0	109,0	107,0	83,0	104,0	77,0	87,0	74,5	63,5	54,5	43,5	-	-
12	95,0	93,5	93,0	71,5	90,5	65,0	77,5	65,5	57,0	51,0	41,5	36,0	-
14	-	79,5	79,5	61,5	79,5	56,0	69,0	57,0	51,5	46,0	39,0	33,5	-
16	-	68,5	68,5	54,0	69,5	49,5	61,5	51,0	46,5	42,0	36,5	31,5	-
18	-	-	58,0	46,5	59,0	45,0	56,0	45,0	43,0	38,0	34,0	29,5	-
20	-	-	49,0	41,0	50,0	40,0	51,5	41,0	39,0	34,5	31,7	27,5	-
22	-	-	-	35,5	43,0	36,0	44,5	37,5	35,5	32,0	29,5	25,5	-
24	-	-	-	30,5	37,5	33,0	39,0	34,5	32,5	30,0	27,5	24,0	-
26	-	-	-	27,0	33,0	30,0	34,5	31,0	30,0	28,0	25,4	22,5	-
28	-	-	-	-	-	27,6	30,5	28,5	27,0	26,0	23,7	21,0	-
30	-	-	-	-	-	24,7	27,6	25,7	25,0	24,0	22,2	19,5	-
32	-	-	-	-	-	-	-	23,3	22,8	22,0	21,0	18,5	-
34	-	-	-	-	-	-	-	21,5	21,0	20,5	19,6	17,4	-
36	-	-	-	-	-	-	-	19,3	19,0	19,2	18,2	16,2	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	18,0	17,1	15,3	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,5	16,3	14,5	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	15,5	13,6	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,7	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,0
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	11,4
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2

Ausleger-Ausfahrtrolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage												%
Telo 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	100
Telo 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	100
Telo 3	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	100
Telo 4	0	0	0	0	* 0	0	45	45	45	45	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

96 t



360°

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											
	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	269,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	260,0*	249,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	233,0*	232,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	217,0*	216,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	205,0*	204,0*	180,0*	135,0	155,0	-	-	-	-	-	-	-
6	182,0*	181,0*	164,0	123,0	148,0	113,0	115,0	-	-	-	-	-
7	164,0	163,0	148,0	113,0	139,0	104,0	110,0	95,0	-	-	-	-
8	148,0	147,0	134,0	105,0	128,0	96,0	104,0	91,0	75,5	-	-	-
9	136,0	134,0	127,0	97,0	120,0	90,0	98,0	85,0	72,0	61,0	-	-
10	124,0	123,0	116,0	89,0	110,0	82,5	93,0	80,0	68,0	58,5	48,5	-
12	107,0	105,0	102,0	76,5	97,0	70,0	83,0	70,0	61,0	54,5	44,5	38,0
14	-	90,5	88,5	66,0	85,0	60,5	74,0	61,0	55,0	49,5	42,0	36,0
16	-	77,5	77,5	58,0	75,0	53,0	66,0	54,5	50,0	45,0	39,0	34,0
18	-	-	65,5	50,0	66,0	48,0	60,0	48,5	46,0	40,5	36,5	32,0
20	-	-	55,5	44,0	56,5	43,0	55,0	44,0	42,0	37,0	34,0	29,4
22	-	-	-	38,0	48,5	38,5	50,0	40,0	38,0	34,5	31,5	27,7
24	-	-	-	33,0	42,5	35,0	44,0	37,0	35,0	32,0	29,3	26,0
26	-	-	-	28,6	37,0	31,5	39,0	33,5	32,0	30,0	27,2	24,4
28	-	-	-	-	-	29,5	34,5	30,5	29,0	28,0	25,4	22,6
30	-	-	-	-	-	26,0	31,0	27,5	26,6	25,5	23,8	21,2
32	-	-	-	-	-	-	-	25,0	24,5	23,7	22,4	19,8
34	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,5	22,0	21,0	18,6
36	-	-	-	-	-	-	-	20,6	20,6	20,6	19,5	17,6
38	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	19,3	18,4	16,4
40	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	18,0	17,5	15,6
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,5	14,6
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	14,0
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	13,2
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0

Auslager · Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage

												%
Teils 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	100
Teils 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	100
Teils 3	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	100
Teils 4	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

70 t	360°												75 %
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale												
	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	234,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,5	217,0*	216,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	202,0*	201,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,5	189,0*	188,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	177,0*	176,0*	168,0*	126,0	145,0	-	-	-	-	-	-	-	
6	158,0*	157,0*	153,0	115,0	133,0	105,0	107,0	-	-	-	-	-	
7	142,0	141,0	138,0	106,0	130,0	97,0	103,0	39,0	-	-	-	-	
8	129,0	128,0	125,0	98,0	121,0	90,0	97,0	84,0	70,5	-	-	-	
9	118,0	117,0	115,0	90,0	112,0	84,0	91,5	79,5	67,0	57,0	-	-	
10	107,0	106,0	106,0	83,0	104,0	77,0	87,0	74,5	83,5	54,5	43,5	-	
12	88,5	87,0	87,5	71,5	88,5	65,0	77,5	65,5	57,0	51,0	41,5	36,0	
14	-	87,5	68,0	61,5	69,5	56,0	69,0	57,0	51,5	46,0	39,0	33,5	
16	-	54,0	54,0	53,5	55,5	49,5	57,5	51,0	46,5	42,0	36,5	31,5	
18	-	-	44,5	43,5	45,5	44,0	47,5	45,0	43,0	38,0	34,0	29,5	
20	-	-	37,0	36,0	38,5	36,5	40,0	39,0	39,0	34,5	31,7	27,5	
22	-	-	-	30,5	32,5	31,0	34,0	33,0	33,0	32,0	29,5	26,5	
24	-	-	-	26,4	28,4	26,7	29,8	28,8	28,9	29,5	27,5	24,0	
26	-	-	-	22,9	24,8	23,1	26,1	25,1	25,2	25,3	25,4	22,5	
28	-	-	-	-	-	20,0	23,0	22,0	22,1	22,7	23,6	21,0	
30	-	-	-	-	-	17,3	20,5	19,5	19,5	20,1	20,9	19,5	
32	-	-	-	-	-	-	-	17,2	17,2	17,9	18,7	18,5	
34	-	-	-	-	-	-	-	15,2	15,2	15,3	16,8	16,8	
36	-	-	-	-	-	-	-	13,6	13,4	14,1	15,0	15,0	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	12,5	13,4	13,4	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	11,1	12,0	12,0	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	10,8	10,8	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,6	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,6	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,7	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	

Ausleger-Ausfahrtsfolge · Boom extension séquence · Séquence de télescopage													%
Tele 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	90	100
Tele 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	90	100
Tele 3	0	0	0	0	45*	0	45	45	45	90	90	90	100
Tele 4	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

70 t	360°												85 %
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale												
	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	265,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,5	245,0*	244,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	228,0*	227,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,5	214,0*	213,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	200,0*	199,0*	180,0*	135,0	155,0	-	-	-	-	-	-	-	
6	179,0*	177,0*	164,0	123,0	148,0	113,0	115,0	-	-	-	-	-	
7	160,0	159,0	148,0	113,0	139,0	104,0	110,0	95,0	-	-	-	-	
8	146,0	145,0	134,0	105,0	128,0	96,0	104,0	91,0	75,5	-	-	-	
9	133,0	132,0	127,0	97,0	120,0	90,0	98,0	85,0	72,0	61,0	-	-	
10	121,0	120,0	116,0	89,0	110,0	82,5	93,0	80,0	68,0	58,5	46,5	-	
12	100,0	98,5	99,0	76,5	97,0	70,0	83,0	70,0	61,0	54,5	44,5	38,0	
14	-	76,5	77,0	66,0	78,5	60,5	74,0	61,0	55,0	49,5	42,0	36,0	
16	-	61,5	61,0	58,0	62,5	53,0	65,0	54,5	50,0	45,0	39,0	34,0	
18	-	-	50,0	49,0	51,5	48,0	63,5	48,5	46,0	40,5	36,5	32,0	
20	-	-	41,5	40,5	43,5	41,0	45,0	44,0	42,0	37,0	34,0	29,4	
22	-	-	-	34,5	36,5	35,0	38,5	37,0	37,0	34,5	31,5	27,7	
24	-	-	-	29,9	32,0	30,0	33,5	32,5	32,5	32,0	29,3	26,0	
26	-	-	-	26,0	28,1	26,2	29,6	28,4	29,6	29,2	27,2	24,4	
28	-	-	-	-	-	22,7	26,1	24,9	25,0	25,7	25,4	22,8	
30	-	-	-	-	-	19,6	23,2	22,1	22,1	22,8	23,7	21,2	
32	-	-	-	-	-	-	-	19,5	19,5	20,3	21,2	19,8	
34	-	-	-	-	-	-	-	17,2	17,2	18,0	19,0	18,6	
36	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,2	16,0	17,0	17,0	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	14,2	15,2	15,2	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,6	13,6	13,6	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	12,2	12,2	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	10,9	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	9,7	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,7	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage													%
Tele 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	90	100
Tele 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	90	100
Tele 3	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	90	100
Tele 4	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

44 t



360°

75 %

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale													
Ausladung Radius Portée	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	229,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	213,0*	212,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	198,0*	197,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	186,0*	184,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	174,0*	173,0*	168,0*	126,0	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	155,0	154,0	153,0	115,0	138,0	105,0	107,0	-	-	-	-	-	-
7	139,0	138,0	138,0	106,0	130,0	97,0	103,0	89,0	-	-	-	-	-
8	124,0	123,0	123,0	98,0	121,0	90,0	97,0	84,0	70,5	-	-	-	-
9	110,0	108,0	109,0	90,0	110,0	84,0	91,5	79,5	67,0	57,0	-	-	-
10	95,0	92,5	93,5	83,0	95,0	77,0	87,0	74,5	63,5	54,5	43,5	-	-
12	67,0	65,0	65,5	64,5	87,0	65,0	69,0	65,5	57,0	51,0	41,5	36,0	-
14	-	48,5	49,0	48,0	50,5	48,5	52,5	51,5	51,5	46,0	39,0	33,5	-
16	-	38,0	38,5	37,5	40,0	38,0	41,5	40,5	40,5	41,5	36,5	31,5	-
18	-	-	31,0	30,0	32,0	30,5	34,0	33,0	33,0	33,5	34,0	29,5	-
20	-	-	25,7	24,8	26,8	25,1	28,5	27,4	27,5	28,2	29,1	27,5	-
22	-	-	-	20,4	22,5	20,8	24,0	23,0	23,1	23,8	24,7	24,7	-
24	-	-	-	16,8	19,0	17,1	20,5	19,5	19,6	20,2	21,1	21,1	-
26	-	-	-	13,9	16,2	14,2	17,6	16,5	16,6	17,3	18,2	18,3	-
28	-	-	-	-	-	11,8	15,1	14,0	14,1	14,8	15,8	15,8	-
30	-	-	-	-	-	9,8	12,9	11,9	12,0	12,7	13,6	13,8	-
32	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,2	10,9	11,8	11,8	-
34	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,6	9,3	10,2	10,2	-
36	-	-	-	-	-	-	-	7,4	7,3	7,9	8,8	8,8	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	6,7	7,6	7,6	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,6	6,5	6,5	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,5	5,5	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausleger-Ausfahrhöhe · Boom extension sequence · Séquence de télescopage													%
Tele 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	100	
Tele 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	100	
Tele 3	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	100	
Tele 4	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	100	

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

44 t	360°												85 %
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale												
	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	29,5 m	34,4 m	34,4 m	39,3 m	44,1 m	49,0 m	53,8 m	57,9 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	259,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,5	241,0*	240,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	224,0*	223,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	210,0*	208,0*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	197,0*	196,0*	180,0*	135,0	155,0	—	—	—	—	—	—	—	—
6	175,0	174,0	164,0	128,0	148,0	113,0	115,0	—	—	—	—	—	—
7	157,0	156,0	148,0	113,0	139,0	104,0	110,0	95,0	—	—	—	—	—
8	140,0	139,0	134,0	105,0	128,0	96,0	104,0	91,0	75,5	—	—	—	—
9	124,0	122,0	123,0	97,0	120,0	90,0	98,0	85,0	72,0	61,0	—	—	—
10	107,0	104,0	105,0	89,0	107,0	82,5	93,0	80,0	68,0	58,5	46,5	—	—
12	75,5	73,5	74,0	73,0	75,5	70,0	78,0	70,0	61,0	54,5	44,5	38,0	—
14	—	54,5	55,5	54,0	57,0	54,5	58,5	58,0	55,0	49,5	42,0	36,0	—
16	—	43,0	43,5	42,5	45,0	43,0	47,0	45,5	45,5	45,0	39,0	34,0	—
18	—	—	35,0	34,0	36,0	34,5	38,5	37,0	37,0	37,5	36,5	32,0	—
20	—	—	29,1	28,1	30,0	28,4	32,0	31,0	31,0	31,5	32,5	29,4	—
22	—	—	—	23,1	25,5	23,6	27,2	26,1	26,2	27,0	28,0	27,7	—
24	—	—	—	19,0	21,5	19,4	23,2	22,1	22,2	22,9	23,9	23,9	—
26	—	—	—	15,8	18,4	16,1	19,9	18,7	18,8	19,6	20,6	20,7	—
28	—	—	—	—	—	13,4	17,1	15,9	15,0	16,6	17,9	17,9	—
30	—	—	—	—	—	11,1	14,6	13,5	13,6	14,4	15,4	15,4	—
32	—	—	—	—	—	—	—	11,6	11,6	12,4	13,4	13,4	—
34	—	—	—	—	—	—	—	9,9	9,7	10,5	11,6	11,6	—
36	—	—	—	—	—	—	—	8,4	8,3	9,0	10,0	10,0	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	6,9	7,6	8,6	8,6	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	5,8	6,3	7,4	7,4	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	6,2	6,2	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	5,3	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	4,4	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	3,6	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—
Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage													%
Tele 1	0	45	45	90	45	90	45	90	90	90	90	90	100
Tele 2	0	0	45	45	45	90	45	45	90	90	90	90	100
Tele 3	0	0	0	0	45	0	45	45	45	90	90	90	100
Tele 4	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	90	90	100

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

0 t

 360°

75%

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung						
Radius						
Portée	15,0 m	19,8 m	24,7 m	29,5 m	34,4 m	
m	t	t	t	t	t	
3	222,0*	—	—	—	—	
3,5	205,0*	190,0*	—	—	—	
4	186,0*	173,0*	—	—	—	
4,5	169,0*	155,0*	—	—	—	
5	152,0*	137,0*	137,0*	110,0	—	
6	117,0	107,0	107,0	95,0	95,0	
7	81,5	75,5	75,5	72,0	71,0	
8	57,0	53,5	53,5	50,5	50,0	
9	43,0	40,0	40,0	37,5	37,0	
10	33,0	30,0	30,0	28,5	28,4	
12	21,4	18,8	18,8	17,3	17,4	
14	—	11,7	11,9	10,5	10,6	
16	—	7,4	7,5	6,3	6,5	
18	—	—	4,5	3,3	3,7	
20	—	—	1,9	—	1,2	

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage

				%
Teile 1	0	45	45	90
Teile 2	0	0	45	90
Teile 3	0	0	0	0
Teile 4	0	0	0	0

* mit Schwerlasteinrichtung
* with heavy-lift attachment
* avec équipement levage lourd

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Notes to lifting capacity

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85%/75% der Kipplast. Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast= $1,25 \times \text{Hublast} + 0,1 \times \text{Auslegereigengewicht}$, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:

Staudruck	60 N/m ²
Windgeschwindigkeit	9,8 m/s

Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Stand-sicherheit.

Ratings do not exceed 85%/75% of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load= $1.25 \times \text{suspended load} + 0.1 \times \text{dead weight of boom}$ reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a

wind pressure of	60 N/m ²
wind speed of	9.8 m/s

Consult operation manual for further details on wind speed.

All capacities above the parting line are based on structural competence. Capacities below the parting line are based on machine stability.

Les charges indiquées n'excèdent pas 85%/75% de la charge limite de basculement. Le tableau de charge 75% est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai= $1,25 \times \text{charge suspendue} + 0,1 \times \text{poids de la flèche}$ réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une

pression de vent de	60 N/m ²
vitesse de vent de	9,8 m/s

Pour plus de détails sur les vitesses de vent consulter la Notice d'utilisation de la grue.

Les charges indiquées au-dessus du trait sont fonction de la résistance du matériau. Les charges indiquées au-dessous du trait sont fonction de la stabilité.

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung mit Superlift Lifting capacities main boom extension with Superlift Capacités de levage extension treillis avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

122 t			360°	75%
Ausladung · Radius · Portée				
Verlängerung · Extension · Extension treillis				
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	1	1	1	1
12	22,0	-	-	-
14	22,0	-	16,0	-
16	22,0	20,6	15,7	-
18	22,0	20,0	15,4	-
20	22,0	19,4	15,1	11,9
22	22,0	18,9	14,8	11,6
24	22,0	18,4	14,5	11,3
26	22,0	18,0	14,2	11,0
28	22,0	17,7	13,9	10,7
30	22,0	17,4	13,7	10,5
32	21,4	17,1	13,4	10,3
34	20,9	16,9	13,1	10,1
36	20,4	16,7	12,9	9,9
38	19,9	16,5	12,6	9,8
40	19,4	16,3	12,4	9,7
42	19,0	16,1	12,1	9,6
44	18,5	15,9	11,9	9,4
46	17,4	15,8	11,7	9,3
48	16,0	15,6	11,5	9,2
50	14,7	15,3	11,3	9,1
54	12,5	12,9	11,0	9,0
58	10,6	-	10,6	8,9
62	-	-	10,2	8,8
66	-	-	8,4	-

96 t			360°	75%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
12	22,0	-	-	-
14	22,0	-	16,0	-
16	22,0	20,6	15,7	-
18	22,0	20,0	15,4	-
20	22,0	19,4	15,1	11,9
22	22,0	18,9	14,8	11,6
24	22,0	18,4	14,5	11,3
26	22,0	18,0	14,2	11,0
28	22,0	17,7	13,9	10,7
30	22,0	17,4	13,7	10,5
32	21,4	17,1	13,4	10,3
34	20,9	16,9	13,1	10,1
36	20,4	16,7	12,9	9,9
38	18,7	16,5	12,6	9,8
40	16,9	16,3	12,4	9,7
42	15,3	16,1	12,1	9,6
44	13,9	14,7	11,9	9,4
46	12,6	13,3	11,7	9,3
48	11,4	12,1	11,5	9,2
50	10,4	10,9	11,3	9,1
54	8,5	8,9	9,8	9,0
58	6,9	-	8,2	8,8
62	-	-	6,8	7,8
66	-	-	5,6	-

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

122 t			360°	75%
Ausladung Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Radius	12 m		19 m	
Portée	0°	20°	0°	20°
m				
14	19,7	-	-	-
16	19,7	-	12,5	-
18	19,7	18,3	12,5	-
20	19,7	17,7	12,5	-
22	19,6	17,3	12,5	10,9
24	19,5	16,9	12,5	10,7
26	19,4	16,5	12,5	10,4
28	19,3	16,2	12,5	10,2
30	19,2	15,9	12,5	10,1
32	19,0	15,6	12,3	9,9
34	18,6	15,4	12,1	9,7
36	18,3	15,2	11,9	9,6
38	18,0	15,1	11,7	9,5
40	17,7	14,9	11,5	9,3
42	17,3	14,8	11,4	9,2
44	17,0	14,7	11,2	9,1
46	16,6	14,6	11,0	9,1
48	15,9	14,5	10,9	9,0
50	14,6	14,5	10,8	8,9
54	12,4	12,9	10,5	8,7
58	10,5	10,9	10,2	8,6
62	8,9	-	10,0	8,5
66	-	-	8,7	-
70	-	-	6,9	-

96 t			360°	75%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
m	0°	20°	0°	20°
	l	l	l	l
14	19,7	-	-	-
16	19,7	-	12,5	-
18	19,7	18,3	12,5	-
20	19,7	17,7	12,5	-
22	19,6	17,3	12,5	10,9
24	19,5	16,9	12,5	10,7
26	19,4	16,5	12,5	10,4
28	19,3	16,2	12,5	10,2
30	19,2	15,9	12,5	10,1
32	19,0	15,6	12,3	9,9
34	18,8	15,4	12,1	9,7
36	18,3	15,2	11,9	9,6
38	18,0	15,1	11,7	9,5
40	16,9	14,9	11,5	9,3
42	15,3	14,8	11,4	9,2
44	13,8	14,7	11,2	9,1
46	12,5	13,3	11,0	9,1
48	11,4	12,1	10,9	9,0
50	10,3	10,9	10,8	8,9
54	8,4	8,9	9,6	8,7
58	6,8	7,2	8,0	8,6
62	5,5	-	6,7	7,2
66	-	-	5,5	-
70	-	-	4,4	-

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung mit Superlift Lifting capacities main boom extension with Superlift Capacités de levage extension treillis avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

122 t			360°	85%
Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Ausladung Radius Portée	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
12	22,0	-	-	-
14	22,0	-	16,0	-
16	22,0	20,6	15,7	-
18	22,0	20,0	15,4	-
20	22,0	19,4	15,1	11,9
22	22,0	18,9	14,8	11,6
24	22,0	18,4	14,5	11,3
26	22,0	18,0	14,2	11,0
28	22,0	17,7	13,9	10,7
30	22,0	17,4	13,7	10,5
32	21,4	17,1	13,4	10,3
34	20,9	16,9	13,1	10,1
36	20,4	16,7	12,9	9,9
38	19,9	16,5	12,6	9,8
40	19,4	16,3	12,4	9,7
42	19,0	16,1	12,1	9,6
44	18,5	15,9	11,9	9,4
46	18,0	15,8	11,7	9,3
48	17,5	15,6	11,5	9,2
50	16,7	15,3	11,3	9,1
54	14,2	12,9	11,0	9,0
58	12,0	-	10,6	8,9
62	-	-	10,2	8,8
66	-	-	9,5	-

96 t			360°	85%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	l	l	l	l
12	22,0	-	-	-
14	22,0	-	16,0	-
16	22,0	20,6	15,7	-
18	22,0	20,0	15,4	-
20	22,0	19,4	15,1	11,9
22	22,0	18,9	14,8	11,6
24	22,0	18,4	14,5	11,3
26	22,0	18,0	14,2	11,0
28	22,0	17,7	13,9	10,7
30	22,0	17,4	13,7	10,5
32	21,4	17,1	13,4	10,3
34	20,9	16,9	13,1	10,1
36	20,4	16,7	12,9	9,9
38	19,9	16,5	12,6	9,8
40	19,2	16,3	12,4	9,7
42	17,3	16,1	12,1	9,6
44	15,8	15,9	11,9	9,4
46	14,3	15,1	11,7	9,3
48	12,9	13,7	11,5	9,2
50	11,8	12,4	11,3	9,1
54	9,6	10,1	11,0	9,0
58	7,8	-	9,3	8,9
62	-	-	7,7	8,8
66	-	-	6,3	-

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

122 t			360°	85%
Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Ausladung Radius Portée	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
14	19,7	—	—	—
16	19,7	—	12,5	—
18	19,7	18,3	12,5	—
20	19,7	17,7	12,5	—
22	19,6	17,3	12,5	10,9
24	19,5	16,9	12,5	10,7
26	19,4	16,5	12,5	10,4
28	19,3	16,2	12,5	10,2
30	19,2	15,9	12,5	10,1
32	19,0	15,6	12,3	9,9
34	18,6	15,4	12,1	9,7
36	18,3	15,2	11,9	9,6
38	18,0	15,1	11,7	9,5
40	17,7	14,9	11,5	9,3
42	17,3	14,8	11,4	9,2
44	17,0	14,7	11,2	9,1
46	16,6	14,6	11,0	9,1
48	16,3	14,5	10,9	9,0
50	16,0	14,5	10,8	8,9
54	14,1	12,9	10,5	8,7
58	11,9	10,9	10,2	8,8
62	10,1	—	10,0	8,5
66	—	—	9,7	—
70	—	—	7,8	—

96 t			360°	85%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	l	l	l	l
14	19,7	—	—	—
16	19,7	—	12,5	—
18	19,7	18,3	12,5	—
20	19,7	17,7	12,5	—
22	19,6	17,3	12,5	10,9
24	19,5	16,9	12,5	10,7
26	19,4	16,5	12,5	10,4
28	19,3	16,2	12,5	10,2
30	19,2	15,9	12,5	10,1
32	19,0	15,6	12,3	9,9
34	18,6	15,4	12,1	9,7
36	18,3	15,2	11,9	9,6
38	18,0	15,1	11,7	9,5
40	17,7	14,9	11,5	9,3
42	17,3	14,8	11,4	9,2
44	17,0	14,7	11,2	9,1
46	16,6	14,6	11,0	9,1
48	16,3	14,5	10,9	9,0
50	16,0	14,5	10,8	8,9
54	14,1	12,9	10,5	8,7
58	11,9	10,9	10,2	8,6
62	10,1	—	9,1	8,2
66	—	—	7,6	—
70	—	—	6,2	—
			5,0	—

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Lifting capacities main boom extension

Capacités de levage extension treillis

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

96 t			360°	75%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	16,3	-	9,7	-
18	16,3	12,8	9,3	-
20	15,9	12,8	9,1	-
22	15,4	12,6	8,8	7,4
24	15,0	12,3	8,5	7,4
26	14,3	12,0	8,3	7,3
28	13,7	11,7	8,1	7,2
30	13,0	11,4	7,8	7,0
32	12,4	11,1	7,6	6,9
34	11,8	10,7	7,4	6,7
36	11,2	10,3	7,2	6,6
38	10,6	10,0	7,0	6,4
40	10,1	9,6	6,9	6,3
42	9,0	9,1	6,7	6,2
44	9,0	8,8	6,5	6,1
46	8,5	8,4	6,3	6,0
48	8,1	8,0	6,1	6,0
50	7,5	7,6	6,0	5,9
54	6,8	7,0	5,6	5,5
58	6,1	-	5,4	5,3
62	5,3	-	5,1	5,0
66	-	-	4,7	-
70	-	-	4,3	-

70 t			360°	75%
Ausladung Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Radius	12 m		19 m	
Portée	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	16,3	-	9,7	-
18	16,3	12,8	9,3	-
20	15,9	12,8	9,1	-
22	15,4	12,6	8,8	7,4
24	15,0	12,3	8,5	7,4
26	14,3	12,0	8,3	7,3
28	13,7	11,7	8,1	7,2
30	13,0	11,4	7,8	7,0
32	12,4	11,1	7,6	6,9
34	11,8	10,7	7,4	6,7
36	11,2	10,3	7,2	6,6
38	10,6	10,0	7,0	6,4
40	10,1	9,6	6,9	6,3
42	9,5	9,1	6,7	6,2
44	9,0	8,8	6,5	6,1
46	8,2	8,4	6,3	6,0
48	7,2	7,9	6,1	6,0
50	6,4	7,0	6,0	5,9
54	4,9	6,4	5,6	5,5
58	3,7	-	4,8	5,3
62	2,6	-	3,7	4,2
66	-	-	2,7	-
70	-	-	1,9	-

44 t		360°	75%	
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	16,3	-	9,7	-
18	16,3	12,8	9,3	-
20	15,9	12,8	9,1	-
22	15,4	12,6	8,8	7,4
24	15,0	12,3	8,5	7,4
26	14,3	12,0	8,3	7,3
28	13,7	11,7	8,1	7,2
30	13,0	11,4	7,8	7,0
32	11,5	11,1	7,6	6,9
34	9,9	10,7	7,4	6,7
36	8,5	9,6	7,2	6,6
38	7,3	8,3	7,0	6,4
40	6,2	7,1	6,9	6,3
42	5,2	6,0	6,4	6,2
44	4,3	5,1	5,6	6,1
46	3,5	4,2	4,7	5,8
48	2,7	3,4	3,9	5,0
50	2,1	2,7	3,2	4,2
54	0,9	1,4	2,1	2,9
58	-	-	1,1	1,8

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Lifting capacities main boom extension Capacités de levage extension treillis

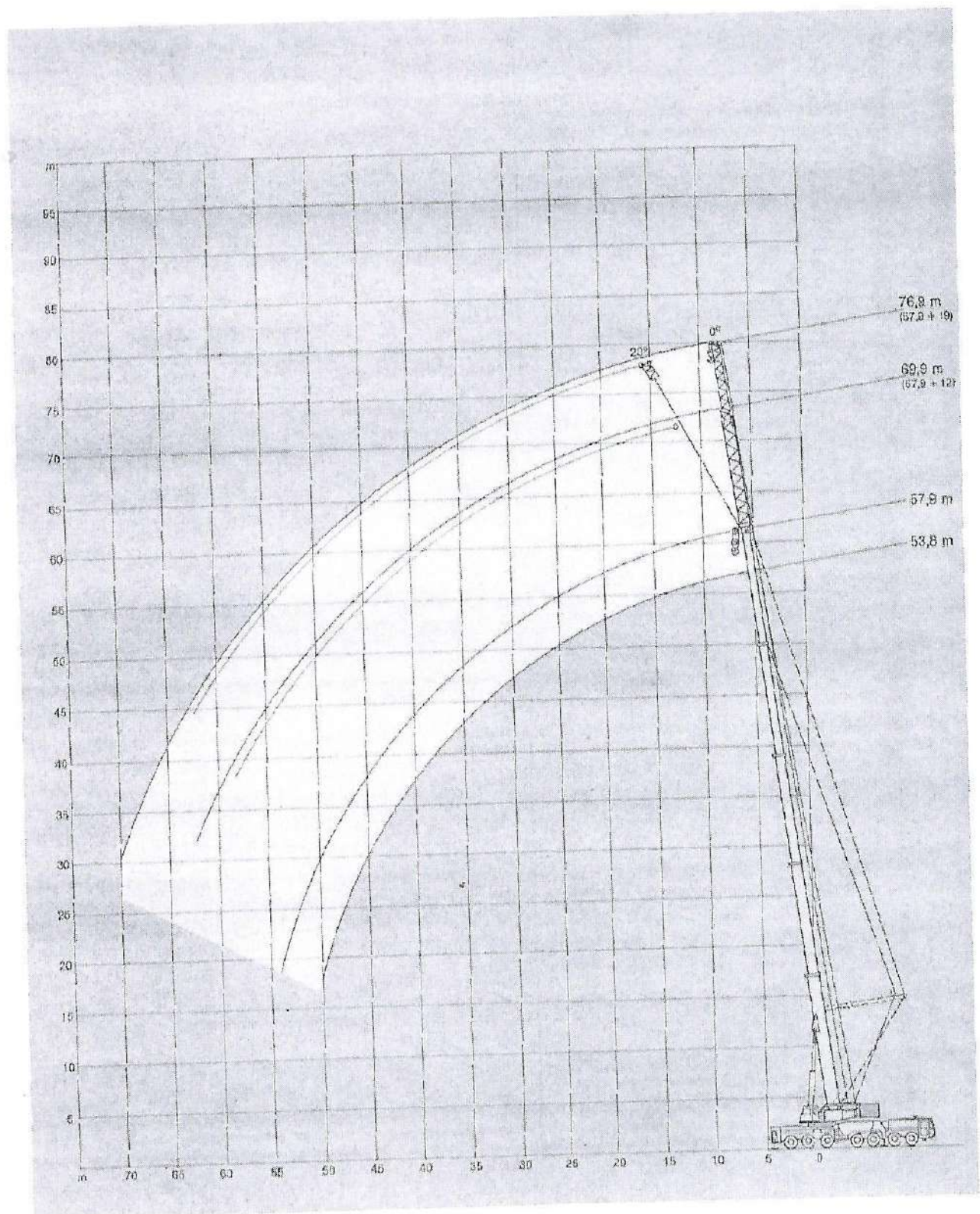
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

96 t			360°	85%
Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Ausladung Radius Portée	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	18,5	—	11,0	—
18	18,5	14,5	10,6	—
20	18,0	14,5	10,3	—
22	17,5	14,3	10,0	8,4
24	17,0	14,0	9,7	8,4
26	16,2	13,6	9,4	8,3
28	15,5	13,3	9,2	8,2
30	14,8	12,9	8,9	8,0
32	14,1	12,6	8,7	7,8
34	13,4	12,2	8,4	7,6
36	12,7	11,7	8,2	7,4
38	12,0	11,3	8,0	7,3
40	11,5	10,9	7,8	7,2
42	10,8	10,4	7,6	7,1
44	10,2	10,0	7,4	7,0
46	9,7	9,5	7,2	6,8
48	9,2	9,1	7,0	6,8
50	8,7	8,7	6,8	6,7
54	7,7	8,0	6,4	6,3
58	6,9	—	6,1	6,1
62	6,0	—	5,8	5,7
66	—	—	5,4	—
70	—	—	5,0	—

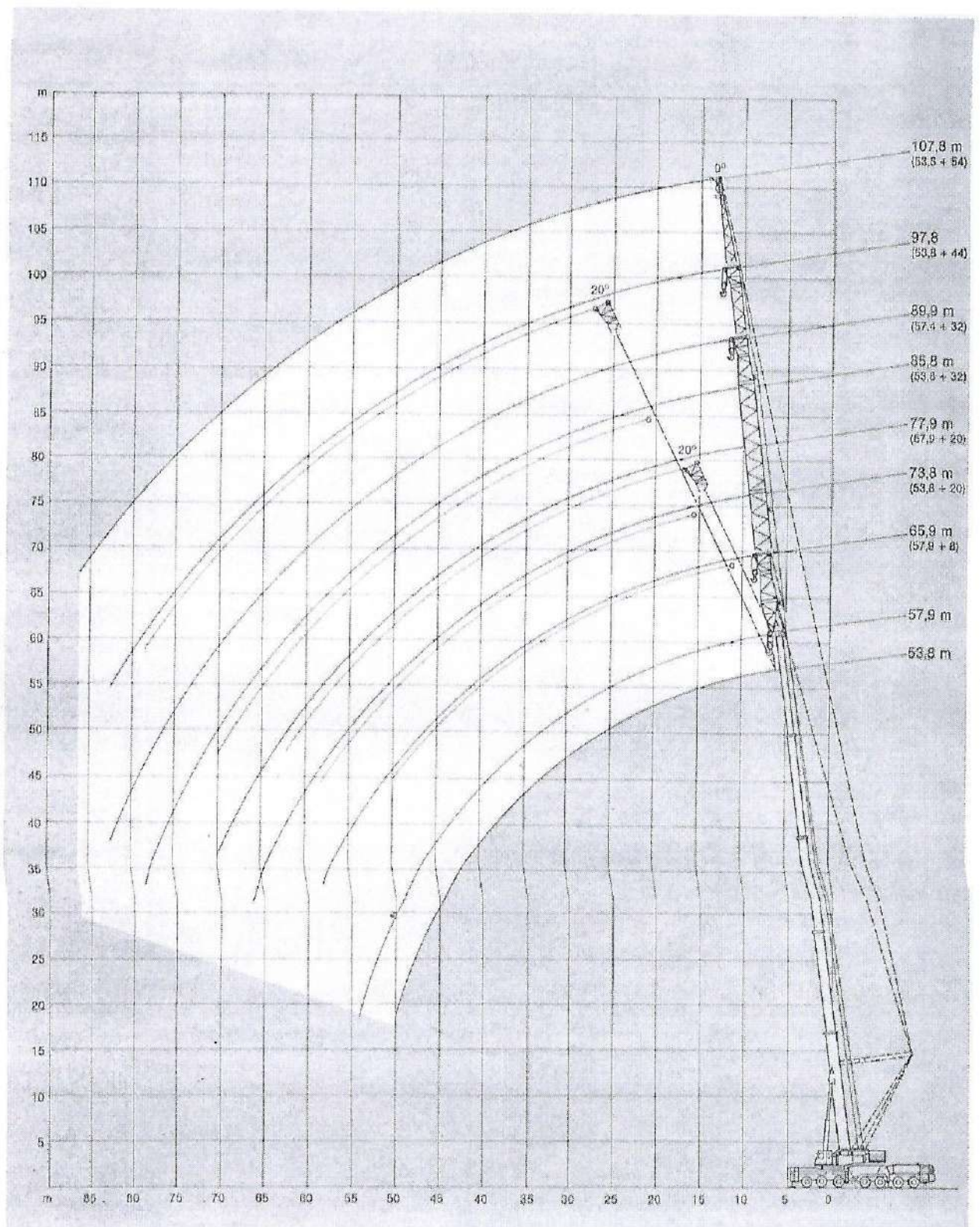
70 t			360°	85%
Verlängerung · Extension · Extension treillis				
Ausladung Radius Portée	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	18,5	-	11,0	-
18	18,5	14,5	10,6	-
20	18,0	14,5	10,3	-
22	17,5	14,3	10,0	8,4
24	17,0	14,0	9,7	8,4
26	16,2	13,6	9,4	8,3
28	15,5	13,3	9,2	8,2
30	14,8	12,9	8,9	8,0
32	14,1	12,6	8,7	7,8
34	13,4	12,2	8,4	7,6
36	12,7	11,7	8,2	7,4
38	12,0	11,3	8,0	7,3
40	11,5	10,9	7,8	7,2
42	10,8	10,4	7,6	7,1
44	10,2	10,0	7,4	7,0
46	9,7	9,5	7,2	6,8
48	8,2	9,0	7,0	6,8
50	7,3	7,9	6,8	6,7
54	5,6	6,1	6,4	6,3
58	4,2	-	5,4	6,1
62	2,9	-	4,2	4,8
66	-	-	3,1	-
70	-	-	2,2	-

44 t			360°	85%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis			
	12 m		19 m	
	0°	20°	0°	20°
m	t	t	t	t
16	18,5	-	11,0	-
18	18,5	14,5	10,6	-
20	18,0	14,5	10,3	-
22	17,5	14,3	10,0	8,4
24	17,0	14,0	9,7	8,4
26	16,2	13,6	9,4	8,3
28	15,5	13,3	9,2	8,2
30	14,9	12,9	8,9	8,0
32	14,0	12,6	8,7	7,8
34	13,2	12,2	8,4	7,6
36	12,5	11,9	8,2	7,4
38	11,8	11,5	8,0	7,3
40	11,0	11,0	7,8	7,2
42	10,2	10,6	7,6	7,1
44	9,5	10,0	7,4	7,0
46	8,8	9,4	7,2	6,8
48	8,0	8,8	7,0	6,7
50	7,2	8,2	6,8	6,6
54	6,0	7,0	6,4	6,3
58	5,0	6,0	6,0	6,1
62	4,0	5,0	5,6	5,7
66	3,0	4,0	5,2	5,4
70	2,0	3,0	4,8	5,0
74	1,0	2,0	4,4	4,6
78	-	-	4,0	4,3
82	-	-	3,6	3,9
86	-	-	3,2	3,5
90	-	-	2,8	3,1
94	-	-	2,4	2,7
98	-	-	2,0	2,3
102	-	-	1,6	1,9
106	-	-	1,2	1,5
110	-	-	0,8	1,1
114	-	-	0,4	0,7
118	-	-	0,0	0,3

Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung
 Working ranges main boom extension
 Portées extension treillis



Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger
 Working ranges fixed fly jib
 Portées fléchette fixe



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

122 t			360°	75%			
Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	17,6	-	-	-	-	-	-
18	17,4	-	14,0	-	-	-	-
20	17,2	-	13,6	-	9,7	-	-
22	17,0	18,6	13,2	-	9,5	-	-
24	16,8	18,1	12,8	-	9,4	-	5,1
26	16,6	17,6	12,5	-	9,2	-	5,1
28	16,3	17,1	12,2	11,6	9,0	-	5,1
30	16,0	16,7	11,8	11,3	8,8	-	5,1
32	15,8	16,4	11,7	11,0	8,7	-	5,1
34	15,6	16,0	11,3	10,8	8,6	-	5,0
36	15,4	15,6	11,0	10,5	8,4	7,0	5,0
38	15,2	15,3	10,8	10,2	8,2	6,9	4,9
40	15,0	15,0	10,6	10,0	8,0	6,9	4,9
42	14,7	14,8	10,4	9,8	7,9	6,9	4,9
44	14,4	14,5	10,2	9,6	7,8	6,7	4,9
46	14,2	14,3	10,0	9,4	7,6	6,4	4,8
48	14,0	14,1	9,8	9,2	7,4	6,2	4,8
50	13,7	13,9	9,6	9,0	7,2	6,0	4,8
54	12,9	13,5	9,2	8,7	6,8	5,5	4,8
58	11,0	11,7	8,9	8,4	6,5	5,2	4,5
62	9,4	-	8,6	8,2	6,2	4,8	4,2
66	8,9	-	8,4	8,0	5,8	4,5	3,8
70	-	-	7,2	7,8	5,5	4,2	3,6
74	-	-	5,8	-	5,1	4,0	3,3
78	-	-	3,5	-	4,9	3,8	3,0
82	-	-	-	-	4,4	-	2,8
86	-	-	-	-	-	-	2,5

- 1) max. Windgeschwindigkeit 6 m/s
1) max. wind speed 6 m/s
1) vitesse de vent max. 6 m/s

96 t				360°		75%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	17,6	-	-	-	-	-	-
18	17,4	-	14,0	-	-	-	-
20	17,2	-	13,6	-	9,7	-	-
22	17,0	18,6	13,2	-	9,5	-	-
24	16,8	18,1	12,8	-	9,4	-	5,1
26	16,6	17,6	12,5	-	9,2	-	5,1
28	16,3	17,1	12,2	11,6	9,0	-	5,1
30	16,0	16,7	11,8	11,3	8,8	-	5,1
32	15,8	16,4	11,7	11,0	8,7	-	5,1
34	15,5	16,0	11,3	10,8	8,6	-	5,0
36	15,4	15,6	11,0	10,5	8,4	7,0	5,0
38	15,2	15,3	10,8	10,2	8,2	6,9	4,9
40	15,0	15,0	10,6	10,0	8,0	6,9	4,9
42	14,7	14,8	10,4	9,8	7,9	6,9	4,9
44	14,4	14,5	10,2	9,6	7,8	6,7	4,9
46	14,2	14,3	10,0	9,4	7,6	6,4	4,8
48	12,0	13,1	9,8	9,2	7,4	6,2	4,8
50	10,9	11,9	9,6	9,0	7,2	6,0	4,8
54	9,0	9,8	9,2	8,7	6,8	5,5	4,8
58	7,3	8,0	7,8	8,4	6,5	5,2	4,5
62	5,9	-	6,4	7,0	6,2	4,8	4,2
66	4,7	-	5,2	6,2	5,5	4,5	3,8
70	-	-	4,1	4,9	4,4	4,2	3,6
74	-	-	3,2	-	3,5	4,0	3,3
78	-	-	2,4	-	2,7	3,5	3,0
82	-	-	-	-	1,9	-	2,8
86	-	-	-	-	-	-	2,1

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

1) max. Windgeschwindigkeit 6 m/s
1) max. wind speed 6 m/s
1) vitesse de vent max. 6 m/s

86 100 100 100 100 100 100 2,4

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

122 t			360°	75%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	22,0	—	—	—	—
16	21,8	23,1	14,4	—	—
18	21,6	22,7	14,1	—	9,0
20	21,4	22,4	13,8	—	9,0
22	21,3	22,0	13,4	14,1	9,0
24	20,8	21,6	13,2	13,8	8,9
26	20,4	21,2	13,0	13,4	8,9
28	20,0	20,8	12,6	13,1	8,8
30	19,7	20,5	12,4	12,9	8,7
32	19,4	20,2	12,3	12,5	8,6
34	19,1	20,0	12,0	12,3	8,5
36	18,9	19,8	11,8	12,1	8,3
38	18,7	19,6	11,6	11,8	8,1
40	18,5	19,4	11,5	11,6	8,0
42	18,1	19,0	11,3	11,4	7,9
44	17,8	18,0	11,2	11,2	7,8
46	16,8	17,0	11,0	11,0	7,6
48	15,4	15,8	10,9	10,9	7,5
50	14,1	14,5	10,8	10,8	7,3
54	11,9	—	10,5	10,5	7,1
58	9,6	—	9,6	10,0	6,9
62	—	—	8,1	8,7	6,7
66	—	—	6,8	—	6,4
70	—	—	4,9	—	5,7
74	—	—	—	—	4,9
78	—	—	—	—	4,1
82	—	—	—	—	2,4

1) max. Windgeschwindigkeit 6 m/s

2) max. wind speed 6 m/s

3) vitesse de vent max. 6 m/s

96 t



360°

75%

Verlängerung · Extension · Extension treillis

Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	22,0	—	—	—	—
16	21,8	23,1	14,4	—	—
18	21,6	22,7	14,1	—	9,0
20	21,4	22,4	13,8	—	9,0
22	21,3	22,0	13,4	14,1	9,0
24	20,8	21,6	13,2	13,8	8,9
26	20,4	21,2	13,0	13,4	8,9
28	20,0	20,8	12,6	13,1	8,8
30	19,7	20,5	12,4	12,9	8,7
32	19,4	20,2	12,3	12,5	8,6
34	19,1	20,0	12,0	12,3	8,5
36	18,9	19,8	11,8	12,1	8,3
38	18,2	18,9	11,6	11,8	8,1
40	16,4	17,0	11,5	11,6	8,0
42	14,8	15,4	11,3	11,4	7,9
44	13,4	13,9	11,2	11,2	7,8
46	12,1	12,5	11,0	11,0	7,6
48	10,9	11,3	10,9	10,9	7,5
50	9,8	10,1	10,7	10,8	7,3
54	7,9	—	8,8	9,8	7,1
58	6,3	—	7,2	8,0	6,9
62	—	—	5,8	6,4	6,2
66	—	—	4,8	—	5,0
70	—	—	3,5	—	3,9
74	—	—	—	—	3,0
78	—	—	—	—	2,1
82	—	—	—	—	1,4

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

122 t			360°	85%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	9,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,0	—	—	—	—
16	24,7	26,1	16,3	—	—
18	24,5	25,7	16,0	—	10,2
20	24,2	25,3	15,6	—	10,2
22	24,1	24,9	15,2	16,0	10,2
24	23,6	24,5	15,0	15,6	10,0
26	23,1	23,9	14,7	15,2	10,0
28	22,7	23,6	14,3	14,9	9,9
30	22,3	23,1	14,1	14,6	9,8
32	22,0	22,7	13,9	14,2	9,7
34	21,7	22,3	13,6	13,9	9,6
36	21,4	21,9	13,4	13,7	9,4
38	21,2	21,5	13,2	13,4	9,2
40	21,0	21,3	13,0	13,2	9,1
42	20,5	21,0	12,8	12,9	8,9
44	20,1	20,4	12,7	12,7	8,8
46	19,0	19,3	12,5	12,5	8,8
48	17,5	17,9	12,4	12,4	8,5
50	16,0	16,4	12,2	12,2	8,3
54	13,5	—	11,9	11,9	8,1
58	10,9	—	10,9	11,3	7,8
62	—	—	9,2	9,8	7,6
66	—	—	7,8	—	7,3
70	—	—	5,6	—	7,1
74	—	—	—	—	6,6
78	—	—	—	—	5,3
82	—	—	—	—	2,9

96 t			360°	85%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,0	-	-	-	-
16	24,7	26,1	16,3	-	-
18	24,5	25,7	16,0	-	10,2
20	24,2	25,3	15,6	-	10,2
22	24,1	24,9	15,2	16,0	10,2
24	23,6	24,5	15,0	15,6	10,0
26	23,1	23,9	14,7	15,2	10,0
28	22,7	23,6	14,3	14,9	9,9
30	22,3	23,1	14,1	14,6	9,8
32	22,0	22,7	13,9	14,2	9,7
34	21,7	22,3	13,6	13,9	9,6
36	21,4	21,9	13,4	13,7	9,4
38	20,6	21,4	13,2	13,4	9,2
40	18,6	19,3	13,0	13,2	9,1
42	16,8	17,5	12,8	12,9	8,9
44	15,2	15,8	12,7	12,7	8,8
46	13,7	14,2	12,5	12,5	8,6
48	12,4	12,8	12,4	12,4	8,5
50	11,1	11,4	12,1	12,2	8,3
54	9,0	-	10,0	11,1	8,1
58	7,1	-	8,2	9,1	7,8
62	-	-	6,6	7,3	7,0
66	-	-	5,2	-	5,7
70	-	-	4,0	-	4,4
74	-	-	-	-	3,4
78	-	-	-	-	2,4
82	-	-	-	-	1,6

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

96 t			360°	75%				
Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾	
0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°		
m	t	t	t	t	t	t	t	
16	16,4	-	-	-	-	-	-	
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-	
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-	
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-	
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0	
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8	
28	12,5	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6	
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4	
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1	
34	11,1	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9	
36	10,6	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7	
38	10,2	9,8	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6	
40	9,7	9,5	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4	
42	9,4	9,2	6,9	6,4	4,7	4,8	3,2	
44	9,0	8,9	6,6	6,2	4,4	4,5	3,1	
46	8,6	8,6	6,3	5,9	4,2	4,3	2,9	
48	8,2	8,3	6,0	5,7	4,0	4,1	2,8	
50	7,9	8,0	5,8	5,5	3,8	4,0	2,6	
54	7,2	7,4	5,2	5,1	3,5	3,6	2,4	
58	6,5	6,8	4,8	4,7	3,1	3,3	2,2	
62	5,8	6,2	4,4	4,4	2,7	3,1	1,9	
66	5,2	-	3,9	4,0	2,4	2,8	1,7	
70	-	-	3,5	3,7	1,9	2,5	1,5	
74	-	-	3,1	-	1,7	2,3	1,2	
78	-	-	2,6	-	1,3	2,1	-	
82	-	-	-	-	-	1,8	-	

70 t			360°	75%				
Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾	
Periode	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
16	16,4	-	-	-	-	-	-	
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-	
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-	
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-	
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0	
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8	
28	12,5	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6	
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4	
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1	
34	11,1	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9	
36	10,6	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7	
38	10,2	9,8	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6	
40	9,7	9,5	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4	
42	9,4	9,2	6,9	6,4	4,7	4,8	3,2	
44	9,0	8,9	6,6	6,2	4,4	4,5	3,1	
46	8,6	8,6	6,3	5,9	4,2	4,3	2,9	
48	7,8	8,3	6,0	5,7	4,0	4,1	2,8	
50	6,9	7,9	5,8	5,5	3,8	4,0	2,6	
54	5,4	6,2	5,2	5,1	3,5	3,6	2,4	
58	4,1	4,7	4,4	4,7	3,1	3,3	2,2	
62	3,0	3,5	3,3	4,4	2,7	3,1	1,9	
66	2,0	-	2,4	3,3	2,4	2,8	1,7	
70	-	-	1,5	2,3	1,7	2,5	1,5	
74	-	-	-	-	1,0	2,1	1,2	
78	-	-	-	-	-	1,3	-	

44 t			360°	75%				
Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾	
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
16	16,4	-	-	-	-	-	-	
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-	
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-	
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-	
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0	
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8	
28	12,5	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6	
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4	
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1	
34	10,7	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9	
36	9,2	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7	
38	7,9	9,6	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6	
40	6,8	8,3	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4	
42	5,8	7,2	6,2	6,4	4,7	4,8	3,2	
44	4,9	6,2	5,3	6,2	4,4	4,5	3,1	
46	4,1	5,2	4,5	5,9	4,2	4,3	2,9	
48	3,3	4,4	3,7	5,5	4,0	4,1	2,8	
50	2,6	3,6	3,0	4,7	3,3	4,0	2,6	
54	1,4	2,2	1,8	3,3	2,1	3,6	2,4	
58	-	1,1	-	2,1	1,1	2,9	1,9	
62	-	-	-	1,0	-	1,8	1,0	
66	-	-	-	-	-	0,9	-	

1) max. Windgeschwindigkeit 6 m/s

1) max. wind speed 6 m/s

1) vitesse de vent max. 6 m/s

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 53,8 m

96 t				360°		85%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	16,4	-	-	-	-	-	-
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8
28	12,6	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1
34	11,1	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9
36	10,6	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7
38	10,2	9,8	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6
40	9,7	9,5	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4
42	9,4	9,2	6,9	6,4	4,7	4,8	3,2
44	9,0	8,9	6,6	6,2	4,4	4,5	3,1
46	8,6	8,6	6,3	5,9	4,2	4,3	2,9
48	8,2	8,3	6,0	5,7	4,0	4,1	2,8
50	7,9	8,0	5,8	5,5	3,8	4,0	2,6
54	7,2	7,4	5,2	5,1	3,5	3,8	2,4
58	6,5	6,8	4,6	4,7	3,1	3,3	2,2
62	5,8	6,2	4,4	4,4	2,7	3,1	1,9
66	5,2	-	3,9	4,0	2,4	2,8	1,7
70	-	-	3,5	3,7	1,9	2,5	1,6
74	-	-	3,1	-	1,7	2,3	1,2
78	-	-	2,6	-	1,3	2,1	-
82	-	-	-	-	-	1,8	-

70 t			360°	85%			
Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Ausladung	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾
Radius	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°
Portée	t	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t
16	16,4	-	-	-	-	-	-
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8
28	12,5	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1
34	11,1	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9
36	10,6	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7
38	10,2	9,8	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6
40	9,7	9,5	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4
42	9,4	9,2	6,9	6,4	4,7	4,8	3,2
44	9,0	8,9	6,6	6,2	4,4	4,5	3,1
46	8,6	8,6	6,3	5,9	4,2	4,3	2,9
48	8,2	8,3	6,0	5,7	4,0	4,1	2,8
50	7,9	8,0	5,8	5,5	3,8	4,0	2,6
54	6,1	7,0	5,2	5,1	3,5	3,6	2,4
58	4,6	5,3	4,8	4,7	3,1	3,3	2,2
62	3,4	4,0	3,7	4,4	2,7	3,1	1,9
66	2,3	-	2,7	3,7	2,4	2,8	1,7
70	-	-	1,7	2,6	1,9	2,5	1,6
74	-	-	0,9	-	1,1	2,3	1,2
78	-	-	-	-	-	1,5	-

44 t			360°	85%			
Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Ausladung Radius Portée	20,0 m		32,0 m		44,0 m		54,0 m ¹⁾
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	16,4	-	-	-	-	-	-
18	15,6	-	12,0	-	-	-	-
20	14,9	-	11,4	-	7,8	-	-
22	14,2	13,4	10,8	-	7,4	-	-
24	13,6	12,9	10,3	-	7,1	-	5,0
26	13,0	12,4	9,8	-	6,8	-	4,8
28	12,5	11,8	9,4	-	6,5	-	4,6
30	12,0	11,2	9,0	8,2	6,2	-	4,4
32	11,5	10,9	8,6	7,9	5,9	-	4,1
34	11,1	10,6	8,2	7,5	5,6	-	3,9
36	10,6	10,2	7,8	7,2	5,3	-	3,7
38	9,0	9,8	7,5	6,9	5,1	5,2	3,6
40	7,7	9,4	7,2	6,7	4,9	5,0	3,4
42	6,6	8,2	6,9	6,4	4,7	4,8	3,2
44	5,6	7,0	6,0	6,2	4,4	4,5	3,1
46	4,6	5,9	5,1	5,9	4,2	4,3	2,9
48	3,7	5,0	4,2	5,7	4,0	4,1	2,8
50	2,9	4,1	3,4	5,3	3,7	4,0	2,6
54	1,6	2,5	2,0	3,7	2,4	3,6	2,4
58	-	1,2	0,9	2,4	1,2	3,3	2,2
62	-	-	-	1,1	-	2,0	1,1
66	-	-	-	-	-	1,0	-

¹⁾ max. Windgeschwindigkeit 6 m/s

¹⁾ max. wind speed 6 m/s

¹⁾ vitesse de vent max. 6 m/s

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

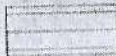
96 t		360°	75%		
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,7	—	—	—	—
16	24,0	23,1	15,0	—	—
18	22,5	21,7	14,2	—	10,1
20	21,3	20,6	13,4	—	9,2
22	20,1	19,5	12,9	—	8,6
24	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4
26	18,0	17,6	11,8	11,4	8,0
28	17,0	16,7	11,3	10,9	7,6
30	16,0	15,8	10,8	10,5	7,2
32	15,1	15,0	10,4	10,1	6,9
34	14,3	14,3	9,9	9,7	6,6
36	13,5	13,5	9,5	9,3	6,3
38	12,7	12,8	9,1	9,0	6,1
40	12,0	12,1	8,8	8,7	5,8
42	11,2	11,5	8,4	8,3	5,5
44	10,5	10,8	8,0	8,0	5,3
46	9,8	10,2	7,7	7,7	5,1
48	9,1	9,6	7,4	7,4	4,9
50	8,4	9,0	7,1	7,1	4,7
54	7,1	7,8	6,5	6,5	4,4
58	5,9	—	5,9	5,8	4,0
62	—	—	5,4	5,4	3,6
66	—	—	4,8	—	3,2
70	—	—	3,9	—	2,8
74	—	—	—	—	2,4
78	—	—	—	—	1,8

70 t			360°	75%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung	8,0 m		20,0 m		32,0 m
Radius					
Portée	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,7	-	-	-	-
18	24,0	23,1	15,0	-	-
20	22,5	21,7	14,2	-	10,1
22	21,3	20,6	13,4	-	9,2
24	20,1	19,5	12,9	-	8,8
26	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4
28	18,0	17,6	11,8	11,4	8,0
30	17,0	16,7	11,3	10,9	7,6
32	16,0	15,8	10,8	10,5	7,2
34	15,1	15,0	10,4	10,1	6,9
36	14,3	14,3	9,9	9,7	6,6
38	13,5	13,5	9,5	9,3	6,3
40	12,7	12,8	9,1	9,0	6,1
42	11,2	11,9	8,8	8,7	5,8
44	9,9	10,4	8,4	8,3	5,5
46	8,8	9,2	8,0	8,0	5,3
48	7,8	8,1	7,7	7,7	5,1
50	6,8	7,2	7,4	7,4	4,9
54	5,9	6,8	6,7	7,1	4,7
58	4,4	4,7	5,2	6,1	4,4
62	3,2	-	3,9	4,6	4,0
66	-	-	2,8	3,4	3,6
70	-	-	1,8	-	2,8
	-	-	1,0	-	1,8

44 t			360°	75%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,7	—	—	—	—
16	24,0	23,1	15,0	—	—
18	22,5	21,7	14,2	—	10,1
20	21,3	20,6	13,4	—	9,2
22	20,1	19,5	12,9	—	8,8
24	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4
26	17,9	17,6	11,8	11,4	8,0
28	16,3	16,4	11,3	10,9	7,6
30	13,1	14,0	10,8	10,5	7,2
32	11,2	12,1	10,4	10,1	6,9
34	9,6	10,3	9,9	9,7	6,6
36	8,1	8,8	9,0	9,3	6,3
38	6,9	7,5	7,8	9,0	6,1
40	5,8	6,3	6,6	8,2	5,8
42	4,8	5,2	5,8	7,1	5,5
44	3,8	4,3	4,7	6,2	5,2
46	3,0	3,4	3,9	5,1	4,9
48	2,3	2,7	3,1	4,3	4,6
50	1,6	1,9	2,4	3,5	4,3
54	—	—	1,2	2,1	3,9
58	—	—	—	0,9	—

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 57,9 m

96 t			360°	85%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,7	-	-	-	-
16	24,0	23,1	15,0	-	-
18	22,5	21,7	14,2	-	10,1
20	21,3	20,8	13,4	-	9,2
22	20,1	19,5	12,9	12,4	8,8
24	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4
26	18,0	17,6	11,8	11,4	8,0
28	17,0	16,7	11,3	10,9	7,6
30	16,0	15,8	10,8	10,5	7,2
32	15,1	15,0	10,4	10,1	6,9
34	14,3	14,3	9,9	9,7	6,6
36	13,5	13,5	9,5	9,3	6,3
38	12,7	12,8	9,1	9,0	6,1
40	12,0	12,1	8,8	8,7	5,8
42	11,2	11,5	8,4	8,3	5,5
44	10,5	10,8	8,0	8,0	5,3
46	9,8	10,2	7,7	7,7	5,1
48	9,1	9,6	7,4	7,4	4,9
50	8,4	9,0	7,1	7,1	4,7
54	7,1	7,8	6,5	6,5	4,4
58	5,9	-	5,9	5,9	4,0
62	-	-	5,4	5,4	3,8
66	-	-	4,8	-	3,2
70	-	-	4,3	-	2,8
74	-	-	-	-	2,4
78	-	-	-	-	1,8

70 t					360°	85%
Verlängerung · Extension · Extension treillis						
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m	
	0°	20°	0°	20°	0°	
m	t	t	t	t	t	
14	25,7	-	-	-	-	
16	24,0	23,1	15,0	-	-	
18	22,5	21,7	14,2	-	10,1	
20	21,3	20,6	13,4	-	9,2	
22	20,1	19,5	12,9	12,4	8,8	
24	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4	
26	18,0	17,6	11,8	11,4	8,0	
28	17,0	16,7	11,3	10,9	7,6	
30	16,0	15,8	10,8	10,5	7,2	
32	15,1	15,0	10,4	10,1	6,9	
34	14,3	14,3	9,9	9,7	6,6	
36	13,5	13,5	9,5	9,3	6,3	
38	12,7	12,8	9,1	9,0	6,1	
40	12,0	12,1	8,8	8,7	5,8	
42	11,2	11,5	8,4	8,3	5,5	
44	10,5	10,4	8,0	8,0	5,3	
46	9,8	9,2	7,7	7,7	5,1	
48	7,7	8,2	7,4	7,4	4,9	
50	6,7	7,1	7,1	7,1	4,7	
54	5,0	5,3	5,9	6,5	4,4	
58	3,6	-	4,4	5,2	4,0	
62	-	-	3,2	3,9	3,5	
66	-	-	2,0	-	2,4	
70	-	-	1,1	-	1,8	

44 t			360°	85%	
Verlängerung · Extension · Extension treillis					
Ausladung Radius Portée	8,0 m		20,0 m		32,0 m
	0°	20°	0°	20°	0°
m	t	t	t	t	t
14	25,7	-	-	-	-
16	24,0	23,1	15,0	-	-
18	22,5	21,7	14,2	-	10,1
20	21,3	20,6	13,4	-	9,2
22	20,1	19,6	12,9	12,4	8,8
24	19,0	18,5	12,4	11,8	8,4
26	18,0	17,6	11,8	11,4	8,0
28	17,0	16,7	11,3	10,9	7,6
30	16,0	15,8	10,8	10,5	7,2
32	15,1	15,0	10,4	10,1	6,9
34	14,3	14,3	9,9	9,7	6,6
36	13,5	13,5	9,5	9,3	6,3
38	12,7	12,8	9,1	9,0	6,1
40	12,0	12,1	8,8	8,7	5,8
42	11,2	11,5	8,4	8,3	5,5
44	10,5	10,8	8,0	8,0	5,3
46	9,8	10,2	7,7	7,7	5,1
48	9,1	9,6	7,4	7,4	4,9
50	8,4	9,0	7,1	7,1	4,7
54	7,1	7,8	6,5	6,5	4,4
58	5,9	-	5,9	5,9	4,0
62	-	-	5,4	-	3,8
66	-	-	4,8	-	3,2
70	-	-	4,3	-	2,8
74	-	-	-	-	2,4
78	-	-	-	-	1,8

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 82° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 82° Forces de levage fléchette à volée variable, flèche 82°

96 t  360° 75%

		Hilfsausleger - Fly Jib - Fléchette						
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	20,0 m ¹⁾	32,0 m ²⁾	44,0 m	56,0 m	68,0 m ³⁾	75,0 m ³⁾	
	m	t	t	t	t	t	t	
13	82,0	-	-	-	-	-	-	
14	82,0	54,0	-	-	-	-	-	
16	71,3	63,5	-	-	-	-	-	
18	62,0	63,5	33,0	-	-	-	-	
20	54,0	51,0	32,0	-	-	-	-	
22	50,0	49,0	31,0	19,8	-	-	-	
24	-	45,0	30,0	19,3	13,3	-	-	
26	-	42,0	29,6	19,0	13,3	-	-	
28	-	38,5	26,9	18,3	12,2	-	-	
30	-	35,0	25,0	15,8	12,4	-	-	
32	-	31,0	27,2	15,3	11,8	-	-	
34	-	-	26,5	13,0	11,3	-	-	
36	-	-	26,0	17,8	19,9	-	-	
38	-	-	24,7	17,5	10,5	-	-	
40	-	-	24,0	17,1	10,7	-	-	
42	-	-	22,3	16,8	9,7	-	-	
44	-	-	18,7	13,5	9,3	-	-	
46	-	-	-	16,0	9,0	-	-	
48	-	-	-	15,8	8,7	-	-	
50	-	-	-	15,6	8,4	-	-	
54	-	-	-	15,3	7,8	-	-	
55	-	-	-	-	7,5	-	-	
56	-	-	-	-	7,1	-	-	
16	-	43,0	-	-	-	-	-	
18	-	40,0	-	-	-	-	-	
20	-	46,0	28,8	-	-	-	-	
22	-	46,5	20,4	-	-	-	-	
24	-	39,2	28,0	17,2	-	-	-	
26	-	40,5	27,7	16,3	12,8	-	-	
28	-	38,0	27,4	16,5	12,3	-	-	
30	-	36,0	27,2	18,2	11,9	-	-	
32	-	32,0	26,8	16,0	11,4	-	-	
34	-	-	26,3	15,3	11,0	-	-	
36	-	-	25,9	15,3	10,5	-	-	
38	-	-	25,4	15,4	10,1	-	-	
40	-	-	23,6	15,9	9,7	-	-	
42	-	-	22,3	15,2	9,9	-	-	
44	-	-	21,0	15,1	8,9	-	-	
46	-	-	-	15,0	8,6	-	-	
48	-	-	-	14,9	8,2	-	-	
50	-	-	-	14,8	7,7	-	-	
54	-	-	-	14,7	7,3	-	-	
56	-	-	-	-	7,1	-	-	
58	-	-	-	-	7,0	-	-	
10	-	54,0	-	-	-	-	-	
20	-	32,5	22,0	-	-	-	-	
22	-	31,0	21,9	-	-	-	-	
24	-	30,5	21,5	13,3	-	-	-	
26	-	30,0	21,2	13,3	10,9	-	-	
28	-	29,2	20,8	12,8	10,3	8,0	-	
30	-	28,5	20,5	12,5	10,0	7,9	-	
32	-	28,0	20,2	12,2	9,7	7,8	-	
34	-	27,4	20,0	11,3	9,4	7,2	-	
36	-	-	19,7	11,5	9,2	7,6	-	
38	-	-	19,5	11,2	9,0	7,5	-	
40	-	-	19,2	11,0	8,8	7,4	-	
42	-	-	19,0	10,7	8,6	7,4	-	
44	-	-	-	18,8	10,5	8,4	7,3	
46	-	-	-	-	10,2	8,2	7,3	
48	-	-	-	-	10,0	8,1	7,2	
50	-	-	-	-	-	9,8	7,9	7,2
54	-	-	-	-	-	9,4	7,9	7,1
56	-	-	-	-	-	-	7,4	6,9
58	-	-	-	-	-	-	7,2	6,8
62	-	-	-	-	-	-	7,0	6,8
66	-	-	-	-	-	-	-	6,7
70	-	-	-	-	-	-	-	6,7
74	-	-	-	-	-	-	-	6,6

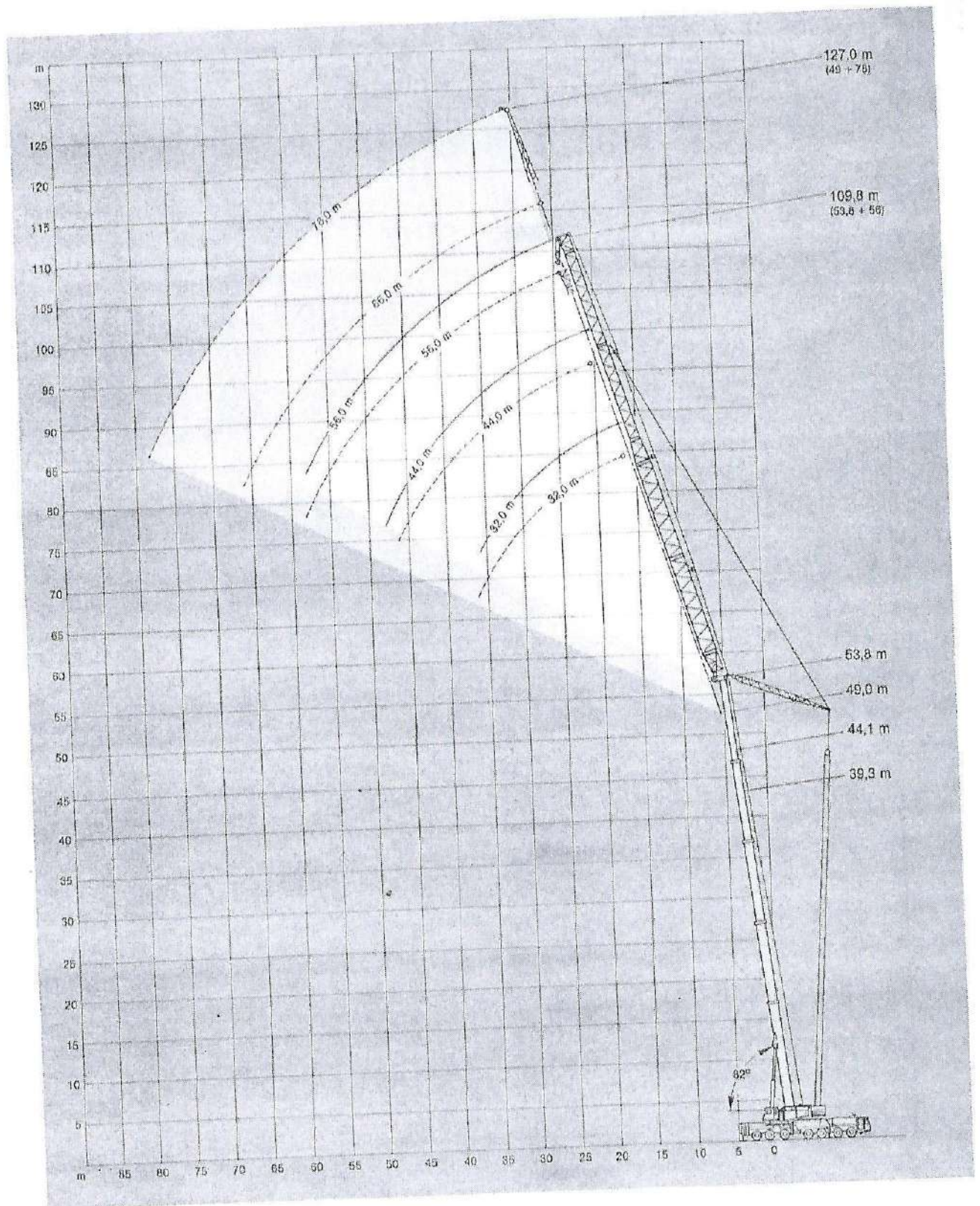
- 1) Minimalgewicht der Unterflache 1800 kg (5 Rollen)
- 1) Min. weight of hook block 1800 kg (5 sheaves)
- 1) Poids min. du crochet 1800 kg (5 poulies)
- 2) Minimalgewicht der Unterflache 1400 kg (3 Rollen)
- 2) Min. weight of hook block 1400 kg (3 sheaves)
- 2) Poids min. du crochet 1400 kg (3 poulies)
- 3) max Windgeschwindigkeit 6 m/s
- 3) max. wind speed 6 m/s
- 3) vitesse de vent max. 6 m/s

96 t  360° 75%

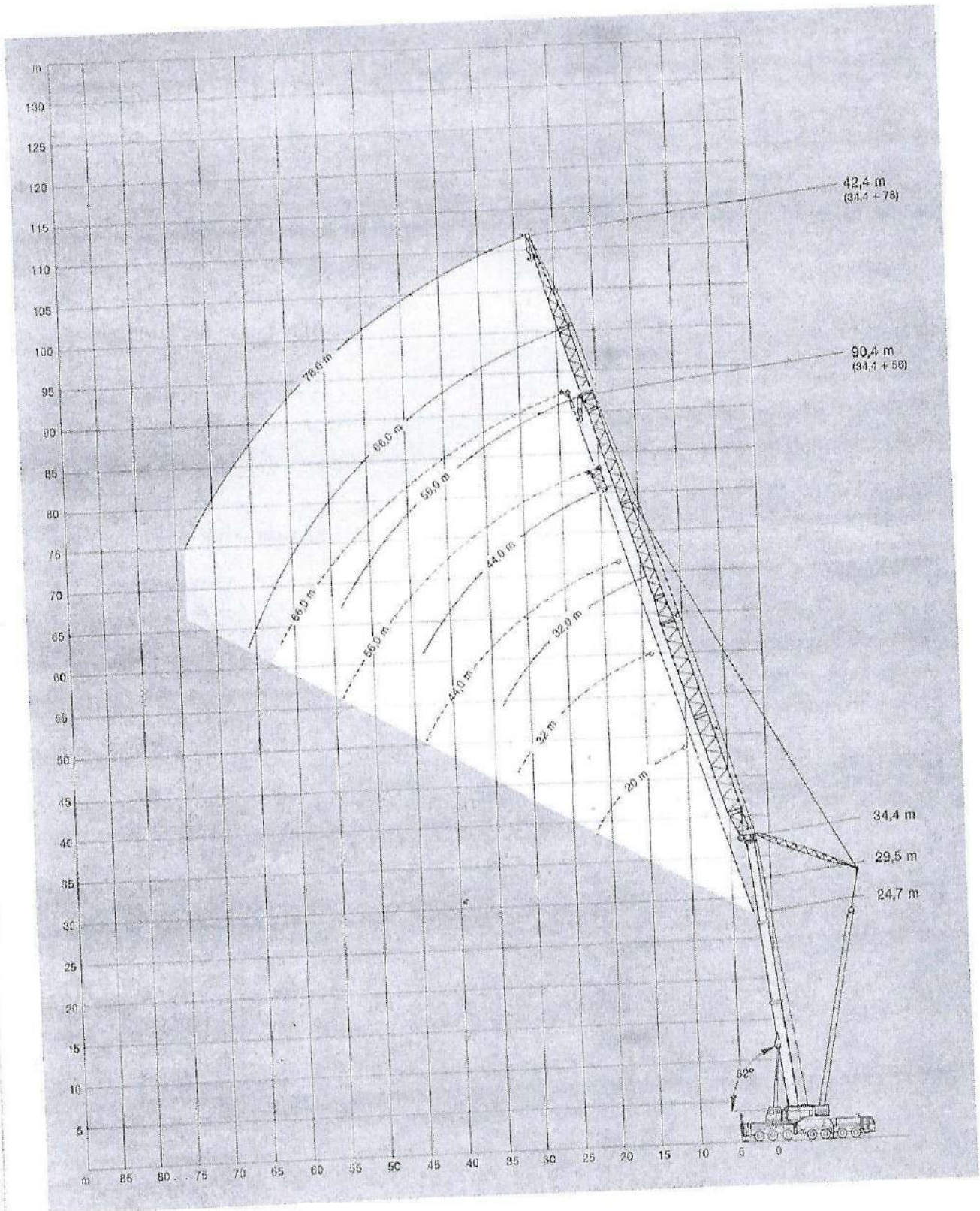
		Hilfsausleger - Fly Jib - Fléchette				
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	32,0 m ²⁾	44,0 m	56,0 m	68,0 m ³⁾	78,0 m ³⁾
	m	t	t	t	t	t
16	82,0	29,1	-	-	-	-
20	82,0	28,3	-	-	-	-
22	82,0	27,5	-	-	-	-
24	82,0	26,9	20,5	-	-	-
26	82,0	26,2	20,3	13,8	-	-
28	82,0	25,6	20,0	13,2	10,6	-
30	82,0	25,0	19,8	12,5	10,1	7,0
32	82,0	24,4	19,2	12,0	9,8	7,0
34	82,0	23,8	18,7	11,5	9,5	6,9
36	82,0	23,0	18,1	11,0	9,2	6,8
38	82,0	22,2	17,6	10,5	8,9	6,8
40	82,0	21,4	17,0	10,0	8,7	6,8
42	82,0	20,6	16,4	9,5	8,4	6,8
44	82,0	19,8	15,8	9,0	8,1	6,8
46	82,0	19,0	15,2	8,5	7,8	6,8
48	82,0	18,2	14,6	8,0	7,5	6,8
50	82,0	17,4	14,0	7,5	7,2	6,8
54	82,0	16,6	13,4	7,0	6,9	6,8
56	82,0	15,8	12,8	6,5	6,6	6,8
58	82,0	15,0	12,2	6,0	6,3	6,8
60	82,0	14,2	11,6	5,5	6,0	6,8
62	82,0	13,4	11,0	5,0	5,7	6,8
64	82,0	12,6	10,4	4,5	5,4	6,8
66	82,0	11,8	9,8	4,0	5,1	6,8
68	82,0	11,0	9,2	3,5	4,8	6,8
70	82,0	10,2	8,6	3,0	4,5	6,8
72	82,0	9,4	8,0	2,5	4,2	6,8
74	82,0	8,6	7,4	2,0	3,9	6,8
76	82,0	7,8	6,8	1,5	3,6	6,8
78	82,0	7,0	6,2	1,0	3,3	6,8
20	82,0	19,5	14,9	-	-	-
22	82,0	19,2	14,8	-	-	-
24	82,0	18,9	14,7	16,0	-	-
26	82,0	18,5	14,5	15,0	7,9	-
28	82,0	18,1	14,3	14,0	7,9	4,0
30	82,0	17,8	14,1	13,0	7,8	4,0
32	82,0	17,6	13,9	12,0	7,7	4,0
34	82,0	17,4	13,7	11,0	7,6	4,0
36	82,0	17,2	13,5	10,0	7,5	4,0
38	82,0	17,0	13,3	9,0	7,4	4,0
40	82,0	16,8	13,1	8,0	7,3	4,0
42	82,0	16,6	12,9	7,0	7,2	4,0
44	82,0	16,4	12,7	6,0	7,1	4,0
46	82,0	16,2	12,5	5,0	7,0	4,0
48	82,0	16,0	12,3	4,0	6,9	4,0
50	82,0	15,8	12,1	3,0	6,8	4,0
52	82,0	15,6	11,9	2,0	6,7	4,0
54	82,0	15,4	11,7	1,0	6,6	4,0
56	82,0	15,2	11,5	0,0	6,5	4,0
58	82,0	15,0	11,3	-	6,4	4,0
60	82,0	14,8	11,1	-	6,3	4,0
62	82,0	14,6	10,9	-	6,2	4,0
64	82,0	14,4	10,7	-	6,1	4,0
66	82,0	14,2	10,5	-	6,0	4,0
68	82,0	14,0	10,3	-	5,9	4,0
70	82,0	13,8	10,1	-	5,8	4,0
72	82,0	13,6	9,9	-	5,7	4,0
74	82,0	13,4	9,7	-	5,6	4,0
76	82,0	13,2	9,5	-	5,5	4,0
78	82,0	13,0	9,3	-	5,4	4,0
20	82,0	17,0	-	-	-	-
22	82,0	16,8	-	-	-	-
24	82,0	16,6	9,9	-	-	-
26	82,0	16,4	9,7	5,8	-	-
28	82,0	16,2	9,5	5,6	4,0	-
30	82,0	16,0	9,3	5,4	4,0	-
32	82,0	15,8	9,1	5,2	4,0	2,0
34	82,0	15,6	8,9	5,0	4,0	2,0
36	82,0	15,4	8,7	4,8	4,0	2,0
38	82,0	15,2	8,5	4,6	4,0	2,0
40	82,0	15,0	8,3	4,4	4,0	2,0
42	82,0	14,8	8,1	4,2	4,0	2,0
44	82,0	14,6	7,9	4,0	4,0	2,0
46	82,0	14,4	7,7	3,8	4,0	2,0
48	82,0	14,2	7,5	3,6	4,0	2,0
50	82,0	14,0	7,3	3,4	4,0	2,0
52	82,0	13,8	7,1	3,2	4,0	2,0
54	82,0	13,6	6,9	3,0	4,0	2,0
56	82,0	13,4	6,7	2,8	4,0	2,0
58	82,0	13,2	6,5	2,6	4,0	2,0
60	82,0	13,0	6,3	2,4	4,0	2,0
62	82,0	12,8	6,1	2,2	4,0	2,0
64	82,0	12,6	5,9	2,0	4,0	2,0
66	82,0	12,4	5,7	1,8	4,0	2,0
68	82,0	12,2	5,5	1,6	4,0	2,0
70	82,0	12,0	5,3	1,4	4,0	2,0
72	82,0	11,8	5,1	1,2	4,0	2,0
74	82,0	11,6	4,9	1,0	4,0	2,0
76	82,0	11,4	4,7	0,8	4,0	2,0
78	82,0	11,2	4,5	0,6	4,0	2,0

Ausleger-Ausfahrfolge - Boom extension sequence				
Séquence de télescopage				
Ausleger - Boom - Flèche	Teile 1	Teile 2	Teile 3	Teile 4
24,7 m	45	45	0	0
29,5 m	45	45	45	0
34,4 m	90	90	0	0
39,3 m	90	90	45	0
44,1 m	90	90	90	0
49,0 m	90	90	90	45
53,8 m	90	90	90	90

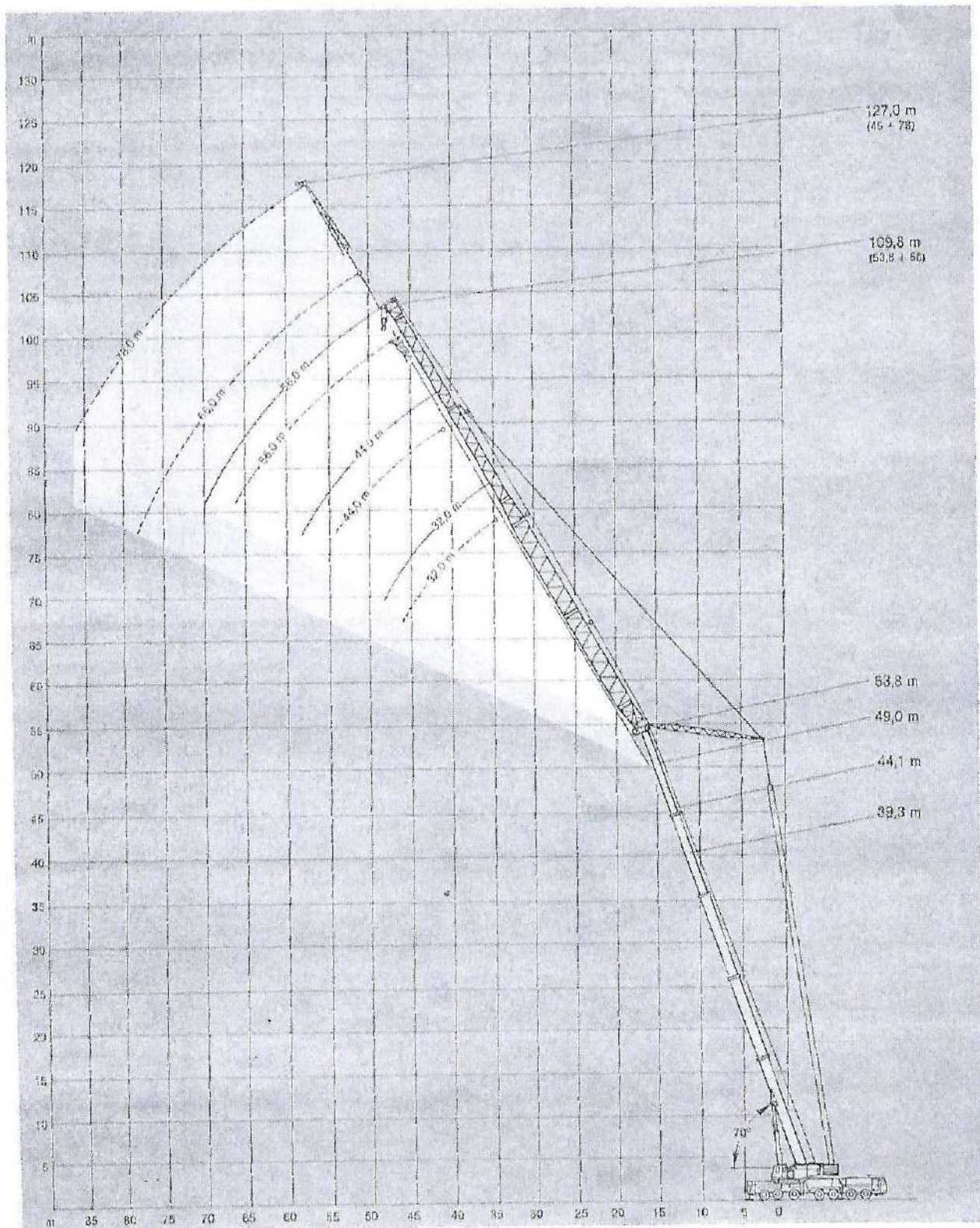
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 82°
 Working ranges luffing fly jib, main boom 82°
 Portées fléchette à volée variable, flèche 82°



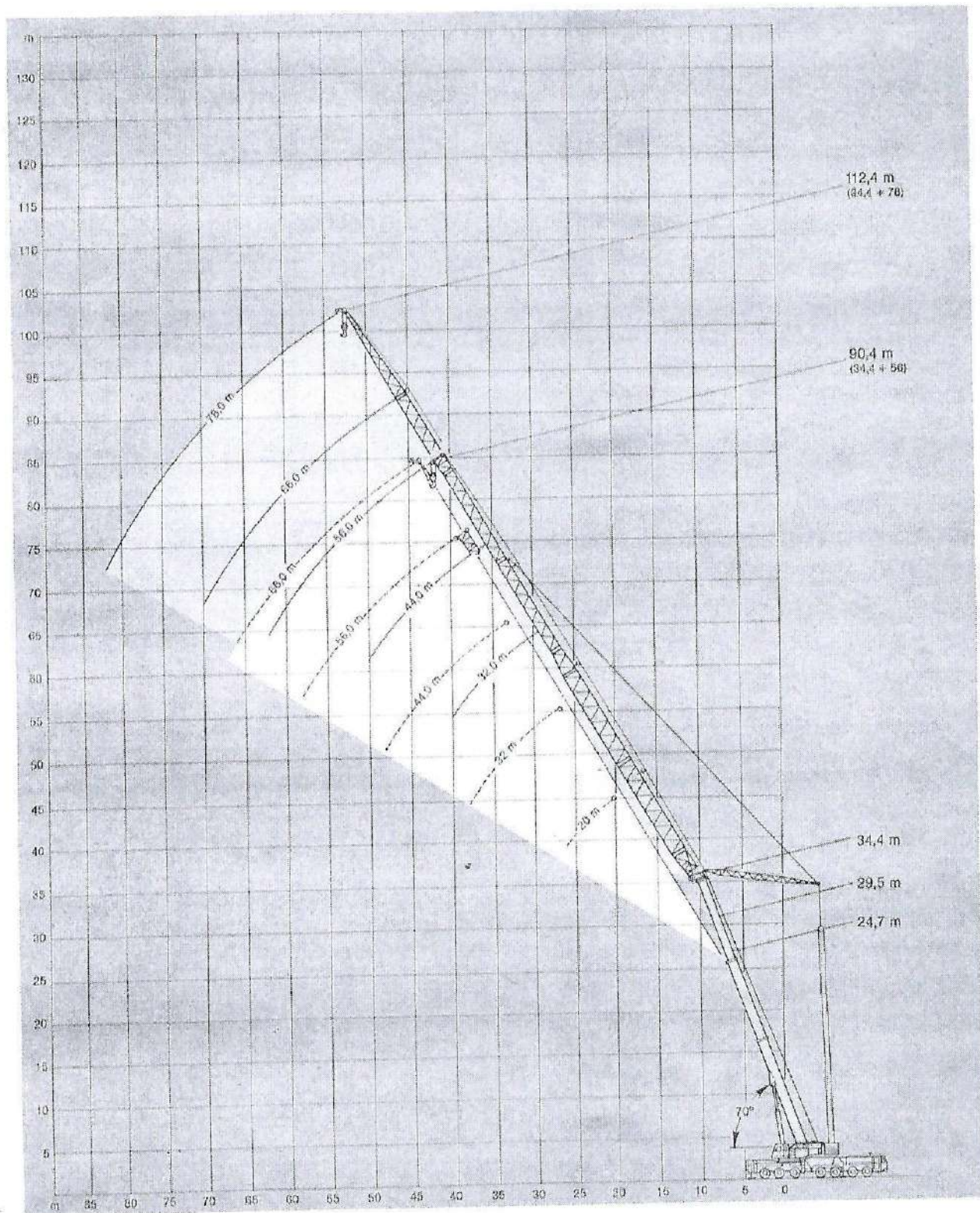
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 82°
 Working ranges luffing fly jib, main boom 82°
 Portées fléchette à volée variable, flèche 82°



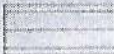
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 70°
 Working ranges luffing fly jib, main boom 70°
 Portées fléchette à volée variable, flèche 70°



Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 70°
 Working ranges luffing fly jib, main boom 70°
 Portées fléchette à volée variable, flèche 70°



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 70° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 70° Forces de levage fléchette à volée variable, flèche 70°

96 t			360°	75%			
Hilfsausleger · Fly Jib · Fléchette							
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	20,0 m ¹⁾	32,0 m ²⁾	44,0 m	56,0 m	68,0 m ³⁾	78,0 m ³⁾
	m	t	t	t	t	t	t
24,7 m	21	51,5	-	-	-	-	-
	22	48,0	-	-	-	-	-
	24	43,5	-	-	-	-	-
	26	39,5	38,0	-	-	-	-
	28	-	34,5	-	-	-	-
	30	-	32,0	-	-	-	-
	32	-	29,4	28,5	-	-	-
	34	-	27,3	26,3	-	-	-
	36	-	25,3	24,7	-	-	-
	38	-	23,7	23,0	17,6	-	-
	40	-	-	21,5	17,4	-	-
	42	-	-	20,2	17,2	10,0	-
	44	-	-	19,0	17,0	9,6	-
	46	-	-	17,9	16,8	9,5	-
	48	-	-	16,9	16,4	9,3	-
	50	-	-	-	15,5	9,0	-
29,5 m	54	-	-	-	14,0	8,6	-
	58	-	-	-	12,6	8,2	-
	62	-	-	-	-	7,7	-
	66	-	-	-	-	7,3	-
	30	-	33,0	-	-	-	-
	32	-	30,5	-	-	-	-
	34	-	28,3	-	-	-	-
	36	-	26,2	24,0	-	-	-
	38	-	24,3	23,0	-	-	-
	40	-	22,7	22,1	-	-	-
	42	-	-	20,9	14,0	-	-
	44	-	-	19,5	14,0	-	-
	46	-	-	18,4	14,0	-	-
	48	-	-	17,4	14,0	9,4	-
	50	-	-	16,4	14,0	9,3	-
	54	-	-	15,6	14,0	9,2	-
34,4 m	58	-	-	-	13,5	8,8	-
	62	-	-	-	12,2	8,4	-
	66	-	-	-	11,1	8,0	-
	70	-	-	-	-	7,6	-
	74	-	-	-	-	7,2	-
	30	-	29,1	-	-	-	-
	32	-	26,9	-	-	-	-
	34	-	24,7	-	-	-	-
	36	-	21,6	18,7	-	-	-
	38	-	20,8	18,1	-	-	-
	40	-	20,1	17,5	-	-	-
	42	-	-	17,0	11,3	-	-
	44	-	-	16,4	11,1	8,1	-
	46	-	-	15,8	10,9	8,1	-
	48	-	-	15,4	10,8	8,1	-
	50	-	-	14,8	10,6	8,0	-
	54	-	-	-	10,3	7,8	7,1
	58	-	-	-	10,0	7,7	7,1
	62	-	-	-	9,8	7,6	7,0
	66	-	-	-	-	7,4	7,0
	70	-	-	-	-	7,2	6,9
	74	-	-	-	-	-	6,9
	78	-	-	-	-	-	6,6
82	-	-	-	-	-	6,0	

1) Minimalgewicht der Unterflasche 1800 kg (5 Rollen)

1) Min. weight of hook block 1800 kg (5 sheaves)

1) Poids min. du crochet 1800 kg (5 poulies)

2) Minimalgewicht der Unterflasche 1400 kg (3 Rollen)

2) Min. weight of hook block 1400 kg (3 sheaves)

2) Poids min. du crochet 1400 kg (3 poulies)

3) max. Windgeschwindigkeit 6 m/s

3) max. wind speed 6 m/s

3) vitesse de vent max. 6 m/s

96 t			360°	75%		
Hilfsausleger · Fly Jib · Fléchette						
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	32,0 m ²⁾	44,0 m	56,0 m	68,0 m ³⁾	78,0 m ³⁾
	m	t	t	t	t	t
39,3 m	32	19,6	-	-	-	-
	34	18,8	-	-	-	-
	36	18,2	-	-	-	-
	38	17,5	16,0	-	-	-
	40	16,8	15,4	-	-	-
	42	16,2	14,8	-	-	-
	44	-	14,3	11,0	-	-
	46	-	13,8	10,7	-	-
	48	-	13,3	10,4	7,4	-
	50	-	12,8	10,2	7,4	-
	54	-	12,0	9,8	7,3	-
	58	-	-	9,4	7,3	5,6
	62	-	-	9,0	7,2	5,6
	66	-	-	-	7,2	5,6
	70	-	-	-	7,1	5,6
	74	-	-	-	7,0	5,6
78	-	-	-	-	5,6	
82	-	-	-	-	5,6	
86	-	-	-	-	5,2	
44,1 m	34	14,6	-	-	-	-
	36	14,6	-	-	-	-
	38	14,0	-	-	-	-
	40	13,4	-	-	-	-
	42	12,9	12,5	-	-	-
	44	12,4	12,0	-	-	-
	46	-	11,6	9,9	-	-
	48	-	11,2	9,6	-	-
	50	-	10,9	9,3	-	-
	54	-	10,2	8,8	6,9	-
	58	-	-	8,3	6,7	3,6
	62	-	-	7,9	6,6	3,6
	66	-	-	7,4	6,4	3,6
	70	-	-	-	6,3	3,6
	74	-	-	-	6,2	3,6
	78	-	-	-	-	3,6
82	-	-	-	-	3,6	
86	-	-	-	-	3,6	
49,0 m	38	13,2	-	-	-	-
	40	12,7	-	-	-	-
	42	12,3	9,6	-	-	-
	44	11,9	9,2	-	-	-
	46	11,4	9,0	-	-	-
	48	-	8,7	6,3	-	-
	50	-	8,5	6,3	-	-
	54	-	8,0	6,2	3,5	-
	58	-	-	6,1	3,5	2,0
	62	-	-	6,0	3,5	2,0
	66	-	-	5,7	3,5	2,0
	70	-	-	-	3,5	2,0
	74	-	-	-	3,5	2,0
	78	-	-	-	3,5	2,0
	82	-	-	-	-	2,0
	86	-	-	-	-	2,0
53,8 m	40	11,0	-	-	-	-
	42	10,7	-	-	-	-
	44	10,4	6,5	-	-	-
	46	10,2	6,5	-	-	-
	48	9,9	6,5	3,5	-	-
	50	-	6,5	3,5	-	-
	54	-	6,5	3,6	-	-
	58	-	6,5	3,6	-	-
	62	-	-	3,5	-	-
	66	-	-	3,6	-	-
	70	-	-	3,5	-	-

Ausleger-Ausfahrfolge - Boom extension sequence -
 Séquence de télescopage

Ausleger - Boom - Flèche	Tele 1	Tele 2	Tele 3	Tele 4	%
24,7 m	45	45	0	0	
29,5 m	45	45	45	0	
34,4 m	90	90	0	0	
39,3 m	90	90	45	0	
44,1 m	90	90	90	0	
49,0 m	90	90	90	45	
53,8 m	90	90	90	90	

Unterwagen

Antrieb/Lenkung:	14 x 6 x 12.
Rahmen:	Eigengefertigter Spezialtraggerrahmen aus hochfestem Feinkornbaustahl, mit zentralem Topf zur Aufnahme der vorderen Stützträger.
Abstützung:	4-Punkt-Abstützung, ausklappbare bzw. ausfahrbare Stützträger, vollhydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbar, für 360° Arbeitsbereich.
Motor:	Wassergekühlter 10-Zylinder Daimler-Benz Dieselmotor OM 443 LA, Leistung nach DIN: 412 kW (560 PS), Inhalt des Kraftstoffbehälters: 600 l.
Getriebe:	ZF-Transmalk-Anlage.
Achsen:	2., 3. und 6. Achse angetrieben, 1.-4. und 6.-7. Achse gelenkt, alle Achsen hydro-pneumatisch geleert und hydraulisch blockierbar.
Belastung:	14-fach zuzüglich 1 Reserverad 14.00 - 25, Scheibenräder 9.5 - 25.
Lenkung:	2-Kreis-Hydro-Halbblocklenkung.
Bremsen:	nach EG-Richtlinien.
Elektrische Anlage:	Betriebsspannung 24 Volt, Beleuchtung nach StVZO.
Fahrerkabine:	Elastisch gelagerte Low-Line-Kabine aus Stahlblech, Fahrer- und 2 Beifahrersitze.

Oberwagen

Motor:	Wassergekühlter 6-Zylinder Daimler-Benz Dieselmotor OM 366 LA, Leistung nach DIN: 151 kW (205 PS), Inhalt des Kraftstoffbehälters: 300 l.
Hydraulikanlage:	2 leistungsgeregelte Axialkolben-Vorstellpumpen und 1 Konstantpumpe für 3 hydraulische Arbeitskreise und 3 gleichzeitige Arbeitsbewegungen, 1 Konstantpumpe für die Niederdruck-Servosteuerung.
Hubwerk 1:	Axialkolben-Vorstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe, federbelastete Lamellenbremse, Hubseil.
Hubwerk 2:	Axialkolben-Vorstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe, federbelastete Lamellenbremse, Hubseil.
Drehwerk:	Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Senk-Bremsventil.
Steuerung:	Elektrische Vorsteuerung mit zwei 4-fach Handsteuerhebeln, selbstzentrierend.
Krankabine:	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Panzerglas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Arbeitsscheinwerfer, Motorunabhängige und motorabhängige Warmwasserheizung mit Motorvorwärmung und Zeitschaltuhr für 7 Tage programmierbar, Thermostat-geregelt, Schelbenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage.
Hauptausleger:	Grundkasten und 4 Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar, Bausteller Demag-Ovaloidquerschnitt mit diagonal zentrierenden Gleitschuhen, Rollenkopf mit Befestigungsstellen für die Hauptauslegerverlängerung, den starren und wipbaren Hilfsausleger.
Gegengewicht:	96 t, teilbar.
Sicherheitseinrichtungen:	Serienmäßiger elektronischer Lastmomentbegrenzer mit digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntraglast, Ausleger-Länge, Ausleger-Winkel, Auslastung, Anzeigecode (Fehlermeldung) und zusätzliche Analoganzeige für die Auslastung. Außerdem sind folgende Sicherheitseinrichtungen vorgesehen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruch- und Sperrventile.

Zusatzrüstung

Antrieb/Lenkung:	14 x 6 x 12; zusätzlicher Antrieb der 7. Achse.
Superlift-Einrichtung:	Diese lastmomentsteigernde Einrichtung besteht aus der Auslegerabspannvorrichtung und einem Zusatzgegengewicht von 26 t. Die Auslegerabspannvorrichtung mit automatischem Sollausgleich beim Teleskopieren wird bei Nichtverwendung und beim Transport auf dem Ausleger abgelegt. Die rückwärtige Abspannung besteht aus Stangen, die sich beim Ablegen automatisch in Transportposition falten.
Hauptauslegerverlängerung:	12 - 19 m, Gitterkonstruktion, Neigung zum Hauptausleger 0° und 20°, seitlich klappbar.
Starrer Hilfsausleger:	Fest abgespannte Gitterspitze aus Teilen des wipbaren Hilfsauslegers von 8 - 54 m Länge, Neigung zum Hauptausleger 0° und 20°.
Wipbarer Hilfsausleger:	20 - 70 m mit Wipptürze, Abspannstangen, elektrischer Installation, Sicherheitseinrichtung (für den Einsatz des wipbaren Hilfsauslegers ist das II. Hubwerk erforderlich).
Zusatzgegengewicht:	26 t, im Standardgegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.
Zusatzabstützung:	Für Sondertraglasten mit 15,0 m Hauptausleger.
Schwerlasteinrichtung:	Zusätzliche Einschermöglichkeit am Auslegerkopf für Traglasten bis 230 t. Zusätzliche Einschermöglichkeit am Auslegerkopf für Traglasten bis 400 t.
Kopffrolle:	Kopffrolle seitlich am Rollenkopf klappbar.
Einscherhilfswinde	
Flugsicherungslampe	
Windmesser	

Carrier

Drive/Steering:	14 x 6 x 12.
Frame:	Demag-built special main frame, fabricated from high-grade close-grained structural steel, with central pot to accommodate front outriggers.
Outriggers:	Four hydraulic outriggers with telescopic beams and jack legs, for 360° continuous rotation.
Engine:	Daimler-Benz OM 443 LA water-cooled 10 cylinder Diesel Engine. Output to DIN: 412 kW (560 HP). Fuel-tank capacity: 600 l.
Transmission:	ZF-Transmatic.
Axles:	Drive axles: 2, 3, 6. Steering axles: 1-4, 6+7, all axles hydro-pneumatically suspended and hydraulically blockable.
Wheels and tyres:	14 disk-type wheels with 9.5 - 25 rims and 14.00 - 25 tyres, plus one spare.
Steering:	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes:	to EC standards.
Electrical equipment:	24-volt system.
Cab:	Rubber-mounted low-line three-man steel cab.

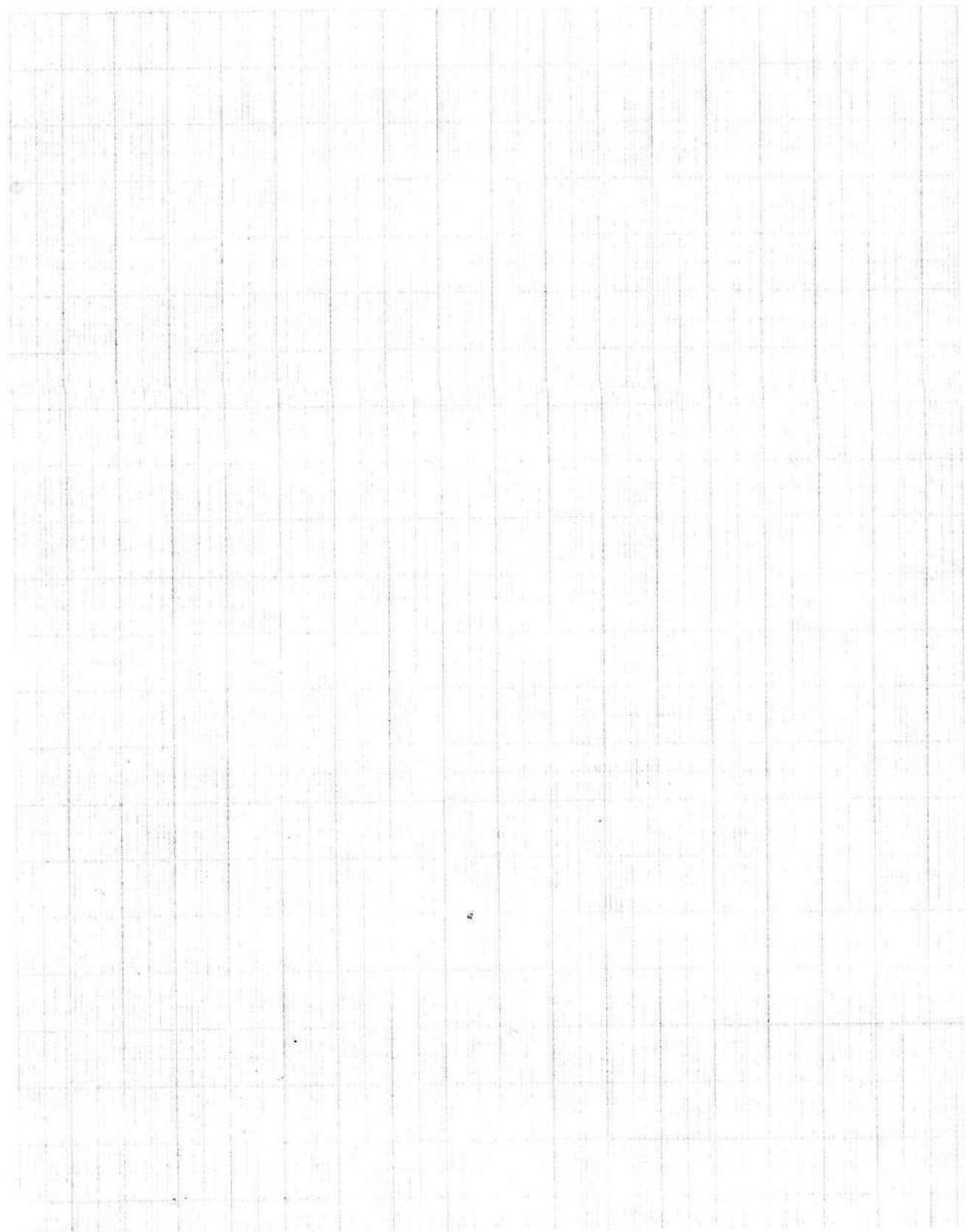
Superstructure

Engine:	Daimler-Benz OM 366 LA water-cooled 6-cylinder Diesel Engine. Output to DIN: 151 kW (205 HP). Fuel-tank capacity: 300 l.
Hydraulic system:	2 variable-displacement axial-piston pumps with automatic power control and 1 fixed-displacement pump (enable the operator to engage 3 motions at the same time), 1 fixed-displacement pump for low-pressure servo-control.
Hoist 1:	Variable-displacement axial-piston motor with planetary reduction, spring-loaded multiple-disk brake, hoist rope.
Hoist 2:	Variable-displacement axial-piston motor with planetary reduction, spring-loaded multiple-disk brake, hoist rope.
Slewing:	Axial-piston hydraulic motor with planetary reduction. Foot-pedal operated service brake and spring-loaded holding brake.
Boom elevation:	Two differential cylinders with pilot-controlled lowering brake valve.
Control:	Electric pilot control by two 4-position self-centering hand levers.
Crane cab:	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door, large folding-out windscreen, and armoured glass roof window, controls and instrumentation for all crane movements, working light, Water-type heater, operation self-contained or engine-dependent, with engine preheating and 7-day programmable timer, thermostat controlled. Windscreen washer and intermittent control wiper.
Main boom:	Five-section telescopic boom, fabricated from high-grade close-grained structural steel, featuring the familiar DEMAG «ovaloid» design, telescoping with partial load, with diagonal self-centering plastic shoes. Boom head designed to accommodate boom extension, fixed and luffing fly jib.
Counterweight:	96 t, divisible.
Safety devices:	Standard: electronic safe load indicator with digital read-out for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius; monitoring devices to assist in trouble shooting; analog display to indicate the capacity utilization; limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.

Optional Equipment

Drive/Steering:	14 x 8 x 12, additional drive of axle 7.
Superlift attachment:	The Superlift attachment is a means to increase the lifting capacity of the normal crane. It essentially consists of the boom-suspension mast with guy ropes, which provides for an automatic rope-length adjustment for boom telescoping, and a 26 t Superlift counterweight. The suspension mast is lowered to the main boom when not needed, or for road transport. The Superlift mast is guyed by bars which fold automatically into transport position when lowered.
Fold-away jib:	12 - 19 m lattice-type folding jib; offsettable at 0° and 20°.
Fixed fly jib:	Non-folding fixed fly jib of 8 - 54 m length, using components of the luffing fly jib (0° and 20° offset).
Luffing fly jib:	20 - 78 m length, with luffing mast, guy bars, electrical equipment, and safety devices (the 2nd hoist is required when using the luffing fly jib).
Additional counterweight:	26 t, to attachable to standard counterweight, hydraulic assembly and disassembly without additional crane.
Additional jack leg:	For special duties on 15.0 m main boom.
Heavy-lift-attachment:	Possibility of additional reeving on boom head for duties up to 230 t. Possibility of additional reeving on boom head for duties up to 400 t.
Rooster sheave:	Sheave folding to side of boom head.
Auxiliary reeving winch	
Aircraft warning light	
Anemometer	

Notizen
Notes
Notes personnelles



Commande/Direction:	14 x 6 x 12.
Cadre-châssis:	Cadre-châssis Demag, réalisé en tôle d'acier de construction de haute résistance, à grains fins, avec partie centrale cylindrique recevant les poutres de calage AV.
Stabilisateurs:	4 poutres télescopiques extractibles hydrauliquement sur un plan horizontal et 4 vérins verticaux, permettant une utilisation sur 360°.
Moteur:	Moteur Diesel 10 cylindres Daimler-Benz OM-443 LA à refroidissement par eau, Puissance suivant DIN: 412 kW (560 CV). Réservoir de carburant: 600 l.
Boîte de vitesse:	ZF-Transmatic.
Ponts et essieux:	Essieux directeurs: 1-4, 6+7. Ponts moteurs: 2, 3, 6. Suspension hydropneumatique sur tous les essieux avec blocage hydraulique.
Roues et pneumatiques:	14 roues à disque 9,6 - 25 équipées de pneumatiques 14.00 - 25; 1 roue de secours garnie.
Direction:	Direction à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit.
Freinage:	Selon normes C.E.
Installation électrique:	Système de 24 volts.
Cabine:	Cabine à trois places, surbaissée, en tôle d'acier, à suspension élastique.

Partie supérieure

Moteur:	Moteur Diesel 6 cylindres Daimler-Benz OM-366 LA à refroidissement par eau, Puissance suivant DIN: 151 kW (205 CV). Réservoir de carburant: 300 l.
Centrale hydraulique:	2 pompes à débit variable et à régulation automatique, du type à pistons axiaux; 1 pompe à débit constant, soit 3 circuits indépendants assurant la simultanéité de trois mouvements. 1 pompe à débit constant, alimentant le circuit basse pression de contrôle.
Treuil 1:	Entraînement du treuil par moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit variable, avec train planétaire et frein à disques multiples à commande par ressorts, intégrés dans le treuil. Câble de levage.
Treuil 2:	Entraînement du treuil par moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit variable, avec train planétaire et frein à disques multiples à commande par ressorts, intégrés dans le treuil. Câble de levage.
Orientation:	Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire. Frein au pied et frein de stationnement à ressort.
Relavage de flèche:	Deux vérins différentiels. Descente contrôlée au moyen d'un clapet de freinage piloté.
Conduite:	Commande électrique par l'intermédiaire de 2 leviers à 4 positions, à auto-centrage.
Cabine grue:	Cabine tout-acier, spacieuse et confortable avec porte coulissante, large pare-brise relevable, fenêtre de toit avec verre blindé, instruments de commande et de contrôle des mouvements de travail, phare de travail, chauffage à eau dépendant ou indépendant du moteur avec préchauffage du moteur et interrupteur à minuterie programmable sur 7 jours, contrôle par thermostat.
Flèche:	Flèche télescopique en 5 éléments, profil Demag, en tôle d'acier de construction à grains fins d'une très haute résistance. Tête de flèche conçue pour recevoir l'extension de la flèche et la fléchette. Guidage des éléments mobiles de la flèche au moyen de patins en matière plastique à centrage automatique disposés diagonalement.
Contrepoids:	96 t, divisible.
Dispositifs de sécurité:	L'équipement standard comprend: Contrôleur d'état de charge électronique avec indicateurs digitaux pour la charge nominale et suspendue, la portée, la longueur et l'angle de la flèche; indicateur de défaut par code; indicateur analogique du degré d'utilisation; limiteurs de fin de course haut et bas; clapets anti-retour, soupapes de limitation de pression, soupapes anti-rupture.

Equipements optionnels

Commande/Direction:	14 x 8 x 12, pont moteur du 7ème.
Equipement Superlift:	Cet équipement, qui est destiné à augmenter la puissance de la grue normale, est constitué essentiellement par un mât de haubannage de la flèche avec câbles et un contrepoids supplémentaire de 26 tonnes. Le système de haubannage, qui est équipé d'un dispositif de compensation de la longueur du câble en fonction du télescopage de la flèche, peut être couché sur la flèche pour le travail en grue normale ou les déplacements. Le mât Superlift est retenu par des barres de haubannage qui se mettent automatiquement en position de transport lors de sa dépose.
Rallonge de flèche:	12 - 19 m, type treillis, rabattable, inclinaison 0° et 20°.
Fléchette fixe:	8 - 54 m, utilisant des composants de la fléchette à volée variable (inclinaison 0° et 20°).
Fléchette à volée variable:	20 - 78 m, avec mât de relavage, barres de haubannage, installation électrique et dispositifs de sécurité (l'emploi de la fléchette à volée variable exige le 2e treuil de levage).
Contrepoids supplément.	26 t, montage hydraulique sur le contrepoids standard sans équipement auxiliaire.
Calage supplémentaire:	Pour levages particuliers avec 15,00 m de flèche.
Levages lourds:	Possibilité de mouflage supplémentaire pour des capacités jusqu'à 230 t. Possibilité de mouflage supplémentaire pour des capacités jusqu'à 400 t.
Poulie en tête de flèche:	Poulie rabattable sur le côté de la tête de flèche.
Treuil de mouflage auxiliaire	
Feu de position aérien	
Anémomètre	

Änderungen vorbehalten!

Subject to change without notice

Sous réserve de modification

05/93

Mannesmann Demag Baumaschinen

Dinglerstraße 24 · Postfach 1552

D-6660 Zweibrücken

Telefon: (06332) 83-0 · Telex: 4 51106

Telefax: (06332) 16715

Order Nr. 333 644 40 C1

mannesmann technologie 